

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๗๙๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๒ มกราคม ๒๕๕๓

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ ครั้งที่ ๒

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง  
ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๕/๘๘๕ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๓

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ ครั้งที่ ๒ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๓ ลงมติอนุมัติ และรับทราบตามที่กระทรวงการคลังเสนอทั้ง ๔ ข้อ

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง ตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘-๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th)

Nm53-1-36/วิชัย

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปี  
งบประมาณ ๒๕๕๓ ครั้งที่ ๒ ให้ทราบ ดังนี้

-----

๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายไทรรงค์ สุวรรณคีรี)
๒. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๓. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๔. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๕. ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย

# ด่วนที่สุด

ที่ กค 0905/885



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

19 มกราคม 2553

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2553 ครั้งที่ 2

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างอิง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/17143 ลงวันที่ 23 กันยายน 2552  
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/20742 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2552

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2553 ปรับปรุงครั้งที่ 2

## เรื่องเดิม

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 22 กันยายน และวันที่ 3 พฤศจิกายน 2552 อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2553 และการปรับปรุงแผนฯ ครั้งที่ 1 ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง โดยมีวงเงินของแผนฯ จำนวนรวมทั้งสิ้น 1,688,716.51 ล้านบาท ทั้งนี้ ในการพิจารณาปรับเปลี่ยนแผนดังกล่าวระหว่างปีหากไม่เกินวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการและรายงานให้คณะกรรมการทราบ ตามนัยมาตรา 35 (2) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

## เหตุผลความจำเป็น

คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นประธานกรรมการ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลังเป็นรองประธานกรรมการ และมีปลัดกระทรวงการคลัง ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณและผู้ทรงคุณวุฒิ 3 ท่าน (1. นายปรีชา จรุงกิจอนันต์ 2. นายกำชัย จงจักรพันธ์ 3. นายอนุสรณ์ ธรรมใจ) เป็นกรรมการ ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ เป็นกรรมการและเลขานุการ ได้ประชุมเมื่อวันที่ 11 มกราคม 2553 และพิจารณาเห็นว่ารัฐบาลและรัฐวิสาหกิจมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนแผนการดำเนินงานเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการกู้เงินและบริหารจัดการหนี้ตามสภาวะตลาดการเงินปัจจุบัน และได้พิจารณาเหตุผลความจำเป็นประกอบแล้วจึงได้มีมติเห็นชอบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2553 ครั้งที่ 2 โดยการกำหนดแผนการใช้จ่ายเงินในแผนการบริหารและจัดการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจให้สอดคล้องกับมติคณะกรรมการ และการปรับปรุงแผนการบริหารและจัดการเงินกู้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1. แผนการบริหารและจัดการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ ตามแผนการกู้เงินภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟู และเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 วงเงิน 320,000 ล้านบาท ได้กำหนดให้ใช้สนับสนุน โครงการลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 วงเงิน 270,000 ล้านบาท และในส่วนที่เหลือ 50,000 ล้านบาท ยังมีได้กำหนดวัตถุประสงค์ของการใช้จ่ายเงินจำนวนดังกล่าวเพราะต้องรู้ความชัดเจน เกี่ยวกับฐานะการคลังของรัฐบาลหรืออาจนำไปสนับสนุนโครงการลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ก่อน และโดยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม และวันที่ 13 ตุลาคม 2552 กำหนดวงเงินกู้มาสนับสนุนโครงการลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ทั้งสิ้นจำนวน 350,000 ล้านบาท (รวมวงเงินที่อยู่ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2552 จำนวน 30,000 ล้านบาท) ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงกำหนดแผนการใช้จ่ายเงินกู้จำนวน 50,000 ล้านบาท ให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี โดยปรับวงเงินกู้ที่ใช้ในการสนับสนุนโครงการลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ในปีงบประมาณ 2553 จากวงเงิน 270,000 ล้านบาท เป็นวงเงินดำเนินการทั้งสิ้น 320,000 ล้านบาท

## 2. แผนการบริหารและจัดการเงินกู้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจ

วงเงินเดิม : 337,656.19 ล้านบาท

ปรับเพิ่ม : 15,991.11 ล้านบาท

วงเงินหลังการปรับปรุง : 353,647.30 ล้านบาท

การปรับเพิ่มวงเงินจำนวน 15,991.11 ล้านบาท ประกอบด้วยการปรับวงเงินการกู้ใหม่ เพิ่มขึ้นสุทธิ 11,802.71 ล้านบาท และการปรับวงเงินการบริหารและจัดการหนี้เดิมเพิ่มขึ้นสุทธิ 4,188.39 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

### 2.1 การกู้เงินใหม่

#### (1) เงินกู้ในประเทศทดแทนเงินกู้จากต่างประเทศ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ขอปรับลดวงเงินกู้ 3 โครงการ ได้แก่ โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมพระนครเหนือ ชุดที่ 1 โครงการขยายระบบไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะที่ 2 และโครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 11 วงเงินรวม 4,563.58 ล้านบาท จากวงเงินเดิม 7,763.58 ล้านบาท เหลือ 3,200.00 ล้านบาท เนื่องจากมีการปรับแผนการลงทุนให้ สอดคล้องกับประมาณการความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เปลี่ยนแปลงไปตามภาวะเศรษฐกิจ

#### (2) เงินกู้เงินบาทสมทบโครงการเงินกู้จากต่างประเทศ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ขอปรับลดวงเงินกู้ 2 โครงการ ได้แก่ โครงการขยายระบบไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะที่ 2 และโครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 11 วงเงินรวม 436.42 ล้านบาท จากวงเงินเดิม 2,236.42 ล้านบาท เหลือ 1,800.00 ล้านบาท เนื่องจากมีการปรับแผนการลงทุนให้สอดคล้องกับประมาณการความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เปลี่ยนแปลงไป ตามภาวะเศรษฐกิจ

#### (3) เงินกู้เพื่อลงทุน

การเคหะแห่งชาติ ขอปรับลดวงเงินกู้โครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะที่ 3-5 วงเงินรวม 1,500 ล้านบาท จากวงเงินเดิม 6,000 ล้านบาท เหลือ 4,500 ล้านบาท เนื่องจากมีวงเงินกู้ที่ ได้ลงนามในปีงบประมาณ 2552 แล้วยังเบิกจ่ายไม่ครบ จึงเลื่อนมาใช้เงินในปีงบประมาณ 2553 แทน

#### (4) เงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่น ๆ

1) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ขอบรรจุวงเงินกู้ในแผนฯ จำนวน 1,128 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) ประจำปีงบประมาณ 2553 โดย ขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน เนื่องจากสำนักงบประมาณไม่สามารถจัดสรรเงินงบประมาณ ให้แก่

ขสมก. ได้ จึงมีความจำเป็นต้องใช้เงินกู้ทดแทน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2552

2) การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) ขอบรรจวงเงินกู้ในแผนฯ จำนวน 1,174.71 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) ประจำปีงบประมาณ 2553 โดยขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน เนื่องจากสำนักงบประมาณไม่สามารถจัดสรรเงินงบประมาณ ให้แก่ กปภ. ได้ จึงมีความจำเป็นต้องใช้เงินกู้ทดแทน โดย กปภ. อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินดังกล่าว

3) ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ขอบรรจวงเงินกู้ในแผนฯ จำนวน 16,000 ล้านบาท เพื่อบริหารสภาพคล่องของธนาคาร และรองรับการขยายตัวของสินเชื่อ โดยขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน ซึ่งปัจจุบัน ธอส. อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินดังกล่าว

## 2.2 การบริหารและจัดการหนี้

(1) การเคหะแห่งชาติ ขอปรับวงเงินเพิ่มขึ้นสุทธิ 1,500 ล้านบาท ทำให้วงเงินรวมเพิ่มขึ้นจากเดิม 5,500 ล้านบาท เป็น 7,000 ล้านบาท ประกอบด้วย การปรับลดวงเงินการ Roll-over เงินกู้ จำนวน 3,000 ล้านบาท เนื่องจากมีรายรับสูงกว่าที่ประมาณการไว้จึงสามารถนำไปชำระหนี้ที่ครบกำหนดได้บางส่วน และปรับเพิ่มแผนการ Refinance เงินกู้ 5 สัญญา ที่มีอัตราดอกเบี้ยสูงจำนวน 4,500 ล้านบาท โดยขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน เพื่อบริหารต้นทุนเงินกู้ให้เหมาะสมกับสถานะตลาดการเงินปัจจุบัน

(2) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ขอปรับลดแผนการ Roll-over เงินกู้ 2 สัญญา จำนวน 2,000 ล้านบาท ทำให้วงเงินรวมลดลงจากเดิม 5,000 ล้านบาท เหลือ 3,000 ล้านบาท เนื่องจากมีเงินรายได้เพียงพอที่จะนำมาชำระคืนหนี้ที่ครบกำหนด

(3) การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอปรับเพิ่มแผนการ Refinance เงินกู้ที่มีอัตราดอกเบี้ยสูงจำนวน 1 สัญญา วงเงิน 2,274 ล้านบาท เพื่อบริหารต้นทุนเงินกู้ให้เหมาะสมกับสถานะตลาดการเงินปัจจุบัน โดยขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน ทำให้วงเงินรวมเพิ่มขึ้นจากเดิม 12,039.14 ล้านบาท เป็น 14,313.14 ล้านบาท

(4) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ขอปรับเพิ่มแผนการ Refinance เงินกู้ที่มีอัตราดอกเบี้ยสูงจำนวน 6 สัญญา วงเงินรวม 2,414.39 ล้านบาท เพื่อบริหารต้นทุนเงินกู้ให้เหมาะสมกับสถานะตลาดการเงินปัจจุบัน โดยขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน ทำให้วงเงินรวมเพิ่มขึ้นจากเดิม 5,287.88 ล้านบาท เป็น 7,702.27 ล้านบาท

หลังการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2553 ครั้งที่ 2 จะทำให้ภาพรวมของแผนฯ มีวงเงินเพิ่มขึ้น 15,991.11 ล้านบาท จากเดิม 1,688,716.51 ล้านบาท เพิ่มเป็น 1,704,707.62 ล้านบาท โดยวงเงินที่เพิ่มขึ้นแบ่งเป็นการกู้เงินใหม่ 11,802.71 ล้านบาท และการบริหารหนี้ 4,188.39 ล้านบาท สรุปได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินแผนเดิม	วงเงินหลังปรับปรุงครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง
1. การบริหารและจัดการเงินกู้ในประเทศของรัฐบาล	673,000.00	673,000.00	-
2. การบริหารและจัดการเงินกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้ FIDF	139,171.02	139,171.02	-

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินแผนเดิม	วงเงินหลัง ปรับปรุงครั้งที่ 2	การ เปลี่ยนแปลง
3. การบริหารและจัดการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้าง ความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	320,000.00	320,000.00	-
<b>4. การบริหารและจัดการเงินกู้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจ</b>	<b>337,656.19</b>	<b>353,647.30</b>	<b>15,991.11</b>
<b>4.1 การกู้เงินใหม่</b>	<b>98,636.95</b>	<b>110,439.66</b>	<b>11,802.71</b>
(1) เงินกู้ในประเทศทดแทนเงินกู้จากต่างประเทศ	9,256.24	4,692.66	-4,563.58
(2) เงินกู้เงินบาทสมทบโครงการเงินกู้จากต่างประเทศ	7,368.81	6,932.39	-436.42
(3) เงินกู้เพื่อลงทุน	35,392.79	33,892.79	-1,500.00
(4) เงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ	46,619.11	64,921.82	18,302.71
<b>4.2 การบริหารและจัดการหนี้</b>	<b>239,019.25</b>	<b>243,207.64</b>	<b>4,188.39</b>
5. การก่อหนี้จากต่างประเทศ	3,438.80 (MUSD)	120,357.86	120,357.86
6. การบริหารหนี้ต่างประเทศ	2,815.18 (MUSD)	98,531.44	98,531.44
<b>รวม</b>	<b>1,688,716.51</b>	<b>1,704,707.62</b>	<b>15,991.11</b>

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

นอกจากวงเงินในแผนที่กล่าวข้างต้นแล้ว ยังมีการปรับปรุงแผนฯ ของรัฐวิสาหกิจที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องขออนุมัติภายใต้กรอบวงเงินกู้และบริหารหนี้ของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ได้แก่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่ขอปรับแผนการกู้เงินในประเทศจำนวน 3,300 ล้านบาท จากวงเงินเดิม 5,660 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 8,960 ล้านบาท โดยเป็นวงเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องที่ไม่สามารถดำเนินการกู้เงินในปีงบประมาณ 2552 ได้ทัน จึงเลื่อนมาดำเนินการในปีงบประมาณ 2553

กระทรวงการคลังขอเรียนเพิ่มเติมในประเด็นของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. ตามนัยมาตรา 35 (2) แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้การพิจารณาปรับเปลี่ยนแผนระหว่างปีหากไม่เกินวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2553 ครั้งที่ 2 นี้เป็นการปรับวงเงินดำเนินการเพิ่มขึ้นจากวงเงินของแผนในครั้งก่อนที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ คณะกรรมการฯ จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ครั้งนี้ ตามนัยที่กฎหมายกำหนด

2. การค้าประกันภายใต้พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 25 และมาตรา 28 ได้กำหนดให้ในปีงบประมาณหนึ่งกระทรวงการคลังจะค้าประกันและให้กู้ต่อเป็นเงินบาทได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ซึ่งในปีงบประมาณ 2553 มีกรอบวงเงินการค้าประกันเท่ากับ 340,000 ล้านบาท (งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2553 เท่ากับ 1,700,000 ล้านบาท) โดยหากกระทรวงการคลังค้าประกันเงินกู้ให้แก่รัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2553 ปรับปรุงครั้งที่ 2 ตามที่รัฐวิสาหกิจเสนอขอทั้งจำนวน 303,945.70 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 17.88 แล้ว ก็จะไม่เกินกว่ากรอบวงเงินที่กฎหมายกำหนดไว้ โดยเหลือวงเงินตามกฎหมายที่สามารถดำเนินการค้าประกันได้อีกประมาณ 36,000 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม จากการประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ทำให้ทราบว่าอาจมีความต้องการให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเพิ่มเติมอีกหลายรายการ เช่น การกู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนที่ไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณ เป็นต้น ซึ่งมีความเสี่ยงว่าอาจจะทำให้มีวงเงินการค้ำประกันไม่เพียงพอหากมีนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลอีก กระทรวงการคลังจึงเห็นควรให้มีการแก้ปัญหาดังกล่าวโดยการลดวงเงินกู้ในส่วนที่ควรใช้จ่ายจากงบประมาณลงในอนาคต โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้โดยตรง มีมติให้รัฐวิสาหกิจกู้เงินโดยรัฐบาล จะตั้งงบประมาณชดเชยให้ในภายหลังและมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน ทั้งนี้ เพื่อรักษาวินัยทางการคลังและลดภาระการค้ำประกันของกระทรวงการคลังได้ระดับหนึ่ง

3. เมื่อพิจารณาระดับของหนี้สาธารณะต่อ GDP หากมีการดำเนินการตามแผนฯ ที่ได้ปรับปรุงในครั้งนี้อย่างหมด คาดว่าสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP จะอยู่ในระดับร้อยละ 53.67 และมีภาระหนี้ต้องบประมาณ อยู่ในระดับร้อยละ 12.61 โดยในปี 2553 ใช้สมมติฐานให้อัตราความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจเท่ากับร้อยละ 2.5 ต่อปี และอัตราเงินเฟ้อร้อยละ 2.0 ซึ่งยังคงอยู่ภายในกรอบความยั่งยืนทางการคลัง คือ หนี้สาธารณะต่อ GDP ไม่เกินร้อยละ 60 และภาระหนี้ต้องบประมาณไม่เกินร้อยละ 15 ตามลำดับ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อ

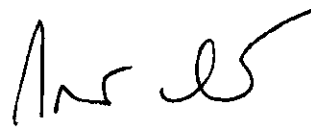
1. อนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2553 ครั้งที่ 2 ที่มีวงเงินดำเนินการสุทธิเพิ่มขึ้น 15,991.11 ล้านบาท จากวงเงินเดิม 1,688,716.51 ล้านบาท เป็น 1,704,707.62 ล้านบาท

2. อนุมัติการกู้เงินและการค้ำประกันเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2553 ปรับปรุงครั้งที่ 2

3. อนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินและการค้ำประกันในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2553 ปรับปรุงครั้งที่ 2 แต่หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ

4. รับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2553 ครั้งที่ 2 ของรัฐวิสาหกิจที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องอยู่ภายใต้กรอบวงเงินแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักนโยบายและแผน

โทร. 02-265 8050 ต่อ 5514

โทรสาร 02-273 9144

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2553 ปรับปรุงครั้งที่ 2

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2			การเปลี่ยนแปลง	คำขอให้ กค. คำประกัน	
		การกู้เงินใหม่	การบริหารหนี้	รวม		ขอคำประกัน	ไม่ขอคำประกัน
<b>1. การบริหารและจัดการเงินกู้ในประเทศของรัฐบาล</b>	<b>673,000.00</b>	<b>350,000.00</b>	<b>323,000.00</b>	<b>673,000.00</b>	-		
1.1 การกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุล	350,000.00	350,000.00	-	350,000.00	-		
1.2 การบริหารและจัดการหนี้ <sup>1)</sup>	323,000.00	-	323,000.00	323,000.00	-		
(1) ตัวเงินคลัง <sup>2)</sup>	281,000.00	-	281,000.00	281,000.00	-		
(2) พันธบัตร/ตราสารหนี้อื่น ๆ	42,000.00	-	42,000.00	42,000.00	-		
<b>2. การบริหารและจัดการเงินกู้เพื่อชดใช้ความเสียหายให้ FIDF</b>	<b>139,171.02</b>	<b>-</b>	<b>139,171.02</b>	<b>139,171.02</b>	<b>-</b>		
2.1 การกู้เงินใหม่	-	-	-	-	-		
2.2 การบริหารและจัดการหนี้	139,171.02	-	139,171.02	139,171.02	-		
(1) FIDF 1	69,440.00	-	69,440.00	69,440.00	-		
(2) FIDF 3	69,731.02	-	69,731.02	69,731.02	-		
<b>3. การบริหารและจัดการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้าง ความมั่นคงทางเศรษฐกิจ</b>	<b>320,000.00</b>	<b>320,000.00</b>	<b>-</b>	<b>320,000.00</b>	<b>-</b>		
<b>4. การบริหารและจัดการเงินกู้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจ</b>	<b>337,656.19</b>	<b>110,439.66</b>	<b>243,207.64</b>	<b>353,647.30</b>	<b>15,991.11</b>	<b>252,334.26</b>	<b>101,313.04</b>
4.1 การกู้เงินใหม่	98,636.95	110,439.66	-	110,439.66	11,802.71	83,310.84	27,128.81
(1) เงินกู้ในประเทศทดแทนเงินกู้จากต่างประเทศ	9,256.24	4,692.66	-	4,692.66	-4,563.58	0.00	4,692.65
(2) เงินกู้เงินบาทสมทบโครงการเงินกู้จากต่างประเทศ	7,368.81	6,932.39	-	6,932.39	-436.42	0.00	6,932.39
(3) เงินกู้เพื่อลงทุน	35,392.79	33,892.79	-	33,892.79	-1,500.00	22,643.13	11,249.66
(4) เงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่น ๆ	46,619.11	64,921.82	-	64,921.82	18,302.71	60,667.71	4,254.11
4.2 การบริหารและจัดการหนี้ <sup>1)</sup>	239,019.25	-	243,207.64	243,207.64	4,188.39	169,023.41	74,184.23
<b>5. การก้อหนี้จากต่างประเทศ</b>	<b>3,438.80 (MUSD)</b>	<b>120,357.86</b>	<b>120,357.86</b>	<b>120,357.86<sup>3)</sup></b>	<b>0.00</b>	<b>49,080.66</b>	
5.1 รัฐบาลกู้โดยตรง	2,036.49 (MUSD)	71,277.20	71,277.20	71,277.20	-		
5.2 รัฐบาลให้กู้ต่อ	-	-	-	-	-		
5.3 รัฐบาลคำประกัน	1,402.30 (MUSD)	49,080.66	49,080.66	49,080.66	-	49,080.66	
<b>6. การบริหารหนี้ต่างประเทศ<sup>1)</sup></b>	<b>2,815.18 (MUSD)</b>	<b>98,531.44</b>	<b>-</b>	<b>98,531.44</b>	<b>98,531.44<sup>3)</sup></b>	<b>-</b>	<b>2,530.79</b>
6.1 รัฐบาล	857.00 (MUSD)	29,995.16	-	29,995.16	-		
6.2 รัฐวิสาหกิจ	1,958.18 (MUSD)	68,536.28	-	68,536.28	-	2,530.79	66,005.49
<b>รวม</b>	<b>1,688,716.51</b>	<b>900,797.52</b>	<b>803,910.10</b>	<b>1,704,707.62</b>	<b>15,991.11</b>	<b>303,945.70</b>	<b>167,318.53</b>
		<b>เพิ่ม</b>	<b>11,802.71</b>	<b>4,188.39</b>			

- หมายเหตุ:
- 1) สามารถบริหารหนี้ด้วยวิธีการ Prepayment หรือ Refinance หรือ Roll-over หรือ Swap หรือวิธีการอื่น ตามที่ภาวะตลาดและหรือฐานะการเงินที่จะเอื้ออำนวย ทั้งนี้ ให้อยู่ภายในกรอบวงเงินที่กำหนด
  - 2) เป็นตัวเงินคลังเพื่อการบริหารเงินสดรับ - จ่ายของรัฐบาล 80,000 ล้านบาท และตัวเงินคลังที่ได้กู้มาเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณที่สะสมมาในช่วงปีงบประมาณ 2542-2552 จำนวน 201,000 ล้านบาท
  - 3) คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยน 1 เหรียญสหรัฐเท่ากับ 35 บาท
  - 4) ครม. อนุมัติแผนฯ ปรับปรุงครั้งที่ 1 วงเงินรวม 1,688,716.51 ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้เงินใหม่ 888,994.81 ล้านบาท และการบริหารหนี้ 799,721.71 ล้านบาท



แผนงานที่ 4 : แผนการบริหารและจัดการเงินกู้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจ ปีงบประมาณ 2553

4.1 แผนเงินกู้ในประเทศทดแทนเงินกู้ต่างประเทศ (ปรับปรุงครั้งที่ 2)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงินเดิม	ปรับปรุงครั้งที่ 2	เปลี่ยนแปลง
<b>1. การไฟฟ้านครหลวง</b>	<b>2</b>	<b>1,425.000</b>	<b>1,425.000</b>	<b>-</b>
(1) แผนงานเปลี่ยนระบบสายป้อนอากาศเป็นสายป้อนใต้ดินปี 2547-2552		125.000	125.000	-
(2) แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้าฉบับที่ 10 ปี 2551-2554		1,300.000	1,300.000	-
<b>2. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</b>	<b>3</b>	<b>7,763.584</b>	<b>3,200.000</b>	<b>-4,563.584</b>
(1) โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมพระนครเหนือ ชุดที่ 1		2,015.141	471.457	-1,543.684
(2) โครงการขยายระบบไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะที่ 2		1,678.141	1,021.838	-656.303
(3) โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 11		4,070.302	1,706.705	-2,363.597
<b>3. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค</b>	<b>1</b>	<b>67.654</b>	<b>67.654</b>	<b>-</b>
(1) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้าระยะที่ 6 ส่วนที่ 2		67.654	67.654	-
<b>รวม</b>	<b>6</b>	<b>9,256.238</b>	<b>4,692.654</b>	<b>-4,563.584</b>

หมายเหตุ : อัตราแลกเปลี่ยน 1 เหรียญสหรัฐ = 35 บาท

เป็นโครงการต่อเนื่องทั้งหมด

แผนงานที่ 4 : แผนการบริหารและจัดการเงินกู้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจ ปีงบประมาณ 2553

4.2 แผนเงินกู้เงินบาทสมทบโครงการเงินกู้จากต่างประเทศ (ปรับปรุงครั้งที่ 2)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงินเดิม	ปรับปรุงครั้งที่ 2	เปลี่ยนแปลง
<b>1. การประปานครหลวง</b>	<b>2</b>	<b>1,500.000</b>	<b>1,500.000</b>	<b>-</b>
(1) โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 7		1,000.000	1,000.000	-
(2) โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 8		500.000	500.000	-
<b>2. การไฟฟ้านครหลวง</b>	<b>2</b>	<b>3,375.000</b>	<b>3,375.000</b>	<b>-</b>
(1) แผนงานเปลี่ยนระบบสายป้อนอากาศเป็นสายป้อนใต้ดินปี 2547-2552		75.000	75.000	-
(2) แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้าฉบับที่ 10 ปี 2551-2554		3,300.000	3,300.000	-
<b>3. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</b>	<b>3</b>	<b>2,236.416</b>	<b>1,800.000</b>	<b>-436.416</b>
(1) โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมพระนครเหนือ ชุดที่ 1		594.936	594.936	-
(2) โครงการขยายระบบไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะที่ 2		441.264	417.208	-24.056
(3) โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 11		1,200.216	787.856	-412.360
<b>4. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค</b>	<b>2</b>	<b>257.391</b>	<b>257.391</b>	<b>-</b>
(1) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 6 ส่วนที่ 1		195.000	195.000	-
(2) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 7 ส่วนที่ 2		62.391	62.391	-
<b>รวม</b>	<b>9</b>	<b>7,368.807</b>	<b>6,932.391</b>	<b>-436.416</b>

หมายเหตุ : อัตราแลกเปลี่ยน 1 เหรียญสหรัฐ = 35 บาท

เป็นโครงการต่อเนื่องทั้งหมด

แผนงานที่ 4 : แผนการบริหารและจัดการเงินกู้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจ ปีงบประมาณ 2553

4.3 แผนเงินกู้เพื่อลงทุน (ปรับปรุงครั้งที่ 2)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงินเดิม	ปรับปรุงครั้งที่ 2	เปลี่ยนแปลง
<b>1. การเคหะแห่งชาติ</b>	<b>3</b>	<b>6,000.000</b>	<b>4,500.000</b>	<b>-1,500.000</b>
(1) โครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะ 3 <sup>1)</sup>		1,000.000	500.000	-500.000
(2) โครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะ 4 <sup>1)</sup>		2,300.000	1,800.000	-500.000
(3) โครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะ 5 <sup>1)</sup>		2,700.000	2,200.000	-500.000
<b>2. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย</b>	<b>1</b>	<b>1,549.040</b>	<b>1,549.040</b>	<b>-</b>
(1) โครงการก่อสร้างทางเชื่อมต่อโครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม <sup>1)</sup>		1,549.040	1,549.040	-
<b>3. การประปาส่วนภูมิภาค</b>	<b>5</b>	<b>1,351.949</b>	<b>1,351.949</b>	<b>-</b>
(1) แผนงานก่อสร้างปรับปรุงขยายประปาชลบุรี จ.ชลบุรี <sup>1)</sup>		442.1590	442.159	-
(2) แผนงานก่อสร้างปรับปรุงขยายประปาพิทยา จ.ชลบุรี <sup>1)</sup>		378.1030	378.103	-
(3) แผนงานก่อสร้างปรับปรุงขยายประปาแหลมฉิม จ.ชลบุรี <sup>1)</sup>		271.7380	271.738	-
(4) แผนงานก่อสร้างปรับปรุงขยายประปาขอนแก่น จ.ขอนแก่น <sup>2)+3)+4)</sup>		118.4196	118.420	-
(5) แผนงานก่อสร้างปรับปรุงขยายประปาอุดรธานี จ.อุดรธานี <sup>2)+3)+4)</sup>		141.5298	141.530	-
<b>4. การไฟฟ้านครหลวง</b>	<b>4</b>	<b>2,000.000</b>	<b>2,000.000</b>	<b>-</b>
(1) แผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบสื่อสาร (ICT) ปี 2551-2554 <sup>1)</sup>		800.000	800.000	-
(2) แผนงานประสานสาธารณูปโภค ปี 2551-2554 <sup>1)</sup>		1,000.000	1,000.000	-
(3) แผนจัดหายานพาหนะและยานพาหนะเครื่องมือกล เพื่อการทดแทน ปี 2551-2554 <sup>1)</sup>		100.000	100.000	-
(4) แผนก่อสร้างอาคารที่ทำการการไฟฟ้านครหลวงเขต ปี 2551-2554 <sup>1)</sup>		100.000	100.000	-
<b>5. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค</b>	<b>8</b>	<b>9,249.655</b>	<b>9,249.655</b>	<b>-</b>
(1) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 7 ส่วนที่ 1 <sup>1)</sup>		55.000	55.000	-
(2) โครงการก่อสร้างและปรับปรุงเสริมระบบจำหน่าย ระยะที่ 6 <sup>1)</sup>		671.608	671.608	-
(3) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 8 ส่วนที่ 1 <sup>1)</sup>		1,508.995	1,508.995	-
(4) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 8 ส่วนที่ 2 <sup>1)</sup>		1,137.000	1,137.000	-
(5) โครงการติดตั้งศูนย์สั่งการจ่ายไฟ ระยะที่ 2 <sup>1)</sup>		1,289.247	1,289.247	-
(6) โครงการเพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 <sup>1)</sup>		655.330	655.330	-
(7) โครงการก่อสร้างระบบจำหน่ายด้วยสายเคเบิลใต้น้ำไปยังเกาะที่มีไฟฟ้าใช้แล้ว (เกาะลิบง , เกาะสุกร , เกาะมุกต์ จ.ตรัง) <sup>1)</sup>		200.000	200.000	-
(8) โครงการก่อสร้างและปรับปรุงเสริมระบบจำหน่าย ระยะที่ 7 <sup>1)</sup>		3,732.475	3,732.475	-
<b>6. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย</b>	<b>2</b>	<b>10,899.000</b>	<b>10,899.000</b>	<b>-</b>
(1) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล <sup>1)</sup> (เพื่อชำระค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในส่วนค่าทดแทนเพิ่มตามคำพิพากษาคดีของศาล)		700.000	700.000	-
(2) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ <sup>2)+3)</sup>		10,199.000	10,199.000	-
<b>7. การรถไฟแห่งประเทศไทย</b>	<b>2</b>	<b>4,343.143</b>	<b>4,343.143</b>	<b>-</b>
(1) โครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน <sup>1)+3)</sup>		3,524.100	3,524.100	-
(2) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ <sup>1)</sup>		819.043	819.043	-
<b>รวม</b>	<b>25</b>	<b>35,392.787</b>	<b>33,892.787</b>	<b>-1,500.000</b>

หมายเหตุ : 1) โครงการต่อเนื่อง

2) โครงการใหม่

3) โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555

4) จะต่อนำเสนอ กรม. พิจารณานำเสนอให้ดำเนินการและกู้เงินก่อน จึงจะดำเนินการกู้เงินได้ โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำเสนอ กรม. เพื่อขออนุมัติโครงการ

แผนงานที่ 4 : แผนการบริหารและจัดการเงินกู้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจ ปีงบประมาณ 2553

4.4 แผนเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่น ๆ (ปรับปรุงครั้งที่ 2)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงินเดิม	ปรับปรุงครั้งที่ 2	เปลี่ยนแปลง
<b>รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน</b>	<b>36,619.114</b>	<b>38,921.825</b>	<b>2,302.711</b>
1. การรถไฟแห่งประเทศไทย <sup>1)</sup>	7,365.000	7,365.000	-
2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค <sup>1)</sup>	4,254.114	4,254.114	-
3. องค์การสวนยาง <sup>2)</sup>	5,000.000	5,000.000	-
4. องค์การคลังสินค้า <sup>3)</sup>	20,000.000	20,000.000	-
5. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร <sup>3)</sup>			
6. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ <sup>1)</sup>	-	1,128.000	1,128.000
7. การประปาส่วนภูมิภาค <sup>1)</sup>	-	1,174.711	1,174.711
<b>รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน</b>	<b>10,000.000</b>	<b>26,000.000</b>	<b>16,000.000</b>
1. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร <sup>4)</sup>	10,000.000	10,000.000	-
2. ธนาคารอาคารสงเคราะห์ <sup>1)</sup>	-	16,000.000	16,000.000
<b>รวม</b>	<b>46,619.114</b>	<b>64,921.825</b>	<b>18,302.711</b>

- หมายเหตุ : 1) ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจะกู้เงินได้โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงินของหน่วยงานนั้น ๆ ก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการกู้เงินให้
- 2) ตาม พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การสวนยาง พ.ศ. 2504 และที่แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 7 (3) การกู้ยืมเงินเกินกว่าคราวละ 25 ล้านบาท ต้องได้รับอนุญาตจาก ค.ร.ม. ก่อน ซึ่ง ค.ร.ม. ได้มีมติเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2552 เห็นชอบให้ อ.ส.ย. กู้เงินจาก ธ.ก.ส. 5,000 ล้านบาท
- 3) กระทรวงต้นสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินและ/หรือให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ก่อน จึงจะสามารถดำเนินการกู้เงินและ/หรือค้ำประกันได้ และจะต้องมีการกำหนดวงเงินดำเนินการของแต่ละรัฐวิสาหกิจและแจ้งแผนการใช้เงินให้ครบถ้วน
- 4) การกู้เงินเป็นอำนาจของคณะกรรมการ ธ.ก.ส. ตามพระราชบัญญัติ ธ.ก.ส. พ.ศ. 2509 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 33 และมาตรา 34 ตี ซึ่งคณะกรรมการได้มีมติเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2552 ให้ธ.ก.ส.ออกพันธบัตร วงเงิน 10,000 ล้านบาท

แผนงานที่ 4 : แผนการบริหารและจัดการเงินกู้ในประเทศของรัฐบาลกิจ ปีงบประมาณ 2553

4.5 แผนการบริหารและจัดการหนี้ (ปรับปรุงครั้งที่ 2)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/เลขที่สัญญา	อายุเงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนดชำระ	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	ปรับปรุงครั้งที่ 2	เปลี่ยนแปลง	วิธีการ
<b>รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน</b>				<b>126,682.284</b>	<b>113,019.254</b>	<b>117,207.642</b>	<b>4,188.388</b>	
<b>1. การเคหะแห่งชาติ (กคช.)</b>				<b>12,600.000</b>	<b>5,500.000</b>	<b>7,000.000</b>	<b>1,500.000</b>	
(1) พันธบัตร กคช. 2546/1	7	29 ต.ค. 52	3.60 %	1,500.000	1,500.000	1,000.000	-500.000	} Refinance
(2) พันธบัตร กคช. 2545/1	8	15 มี.ค. 53	5.38 %	1,000.000	1,000.000	0.000	-1,000.000	
(3) เงินกู้ ธ.กรุงไทย จำกัด (มหาชน)	2	26 มิ.ย. 53	F/D(6M)+1.24 %	2,800.000	500.000	500.000	-	
(4) เงินกู้ ธ.กรุงไทย จำกัด (มหาชน)	2	15 ก.ค. 53	F/D(6M)+1.40 %	2,800.000	1,000.000	500.000	-500.000	
(5) เงินกู้ ธ.นครหลวงไทย จำกัด (มหาชน)	2	21 ส.ค. 53	F/D(6M)+1.40 %	2,000.000	500.000	500.000	-	
(6) เงินกู้ ธ.ออมสิน	2	12 ก.ย. 53	F/D(6M)+1.48 %	2,000.000	500.000	0.000	-500.000	
(7) พันธบัตรเงินกู้เพื่อ สนง.ประกันสังคม ปี 2543	10	27 ก.ย. 53	6.00 %	500.000	500.000	0.000	-500.000	
(8) เงินกู้ ธ. ออมสิน	4	21 ส.ค. 55	F/D(6M)+1.65 %			800.000	800.000	
(9) เงินกู้ ธ. กรุงไทย จำกัด (มหาชน)	4	12 ก.ย. 55	F/D(6M)+1.52 %			1,300.000	1,300.000	
(10) เงินกู้ ธ. กสิกรไทย จำกัด (มหาชน)	3	28 ส.ค. 54	F/D(6M)+1.50 %			1,000.000	1,000.000	
(11) เงินกู้ ธ. กสิกรไทย จำกัด (มหาชน)	3	15 ก.ย. 54	F/D(6M)+1.50 %			900.000	900.000	
(12) เงินกู้ ธ. กสิกรไทย จำกัด (มหาชน)	3	22 ก.ย. 54	F/D(6M)+1.50 %			500.000	500.000	
<b>2. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)</b>				<b>7,807.030</b>	<b>7,650.000</b>	<b>7,650.000</b>	<b>-</b>	
(1) พันธบัตร กทพ. 2545/4	8	6 ธ.ค. 52	5.148 %	938.500	900.000	900.000	-	} Roll-over
(2) พันธบัตร กทพ. 2547/2	6	29 ม.ค. 53	3.40 %	800.000	800.000	800.000	-	
(3) พันธบัตร กทพ. 2547/3	6	16 ก.พ. 53	3.06 %	1,700.000	1,700.000	1,700.000	-	
(4) พันธบัตร กทพ. 2547/5	6	15 มี.ค. 53	3.045 %	2,000.000	2,000.000	2,000.000	-	
(5) พันธบัตร กทพ. 2545/9	8	30 เม.ย. 53	5.45 %	348.340	300.000	300.000	-	
(6) พันธบัตร กทพ. 2545/15	8	26 ก.ค. 53	4.835 %	913.190	850.000	850.000	-	
(7) พันธบัตร กทพ. 2546/4	7	24 ก.ย. 53	2.89 %	500.000	500.000	500.000	-	
(8) พันธบัตร กทพ. 2544/13	9	28 ก.ย. 53	6.24 %	607.000	600.000	600.000	-	
<b>3. การประปานครหลวง (กปน.)</b>				<b>2,500.000</b>	<b>2,312.500</b>	<b>2,312.500</b>	<b>-</b>	
(1) พันธบัตร กปน. 2548/3	7	17 ส.ค. 55	5.25 %	1,000.000	1,000.000	1,000.000	-	} IRS
(2) เงินกู้ ธ.ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)	5	30 เม.ย. 52 - 30 ต.ค. 55	F/D(6M)+1.10 %	1,500.000	1,312.500	1,312.500	-	
<b>4. การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)</b>				<b>2,000.000</b>	<b>2,000.000</b>	<b>2,000.000</b>	<b>-</b>	
(1) พันธบัตร กปภ. 2546/1	7	21 ต.ค. 52	3.57 %	1,000.000	1,000.000	1,000.000	-	} Roll-over
(2) พันธบัตร กปภ. 2543/2	10	29 ส.ค. 53	6.44 %	1,000.000	1,000.000	1,000.000	-	
<b>5. การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)</b>				<b>1,000.000</b>	<b>3,131.500</b>	<b>3,131.500</b>	<b>-</b>	
(1) พันธบัตร กฟน. 2546/8	7	28 ส.ค. 53	2.79 %	1,000.000	1,000.000	1,000.000	-	Roll-over
(2) เงินกู้ ธ.นครหลวงไทย จำกัด (มหาชน)	12	1 ต.ค. 59	F/D(6M)+1.50 %		2,131.500	2,131.500	-	Refinance
<b>6. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)</b>				<b>5,000.000</b>	<b>5,000.000</b>	<b>3,000.000</b>	<b>-2,000.000</b>	
(1) พันธบัตร กฟผ. 2543/3	10	5 ต.ค. 52	8.13 %	1,000.000	1,000.000	0.000	-1,000.000	} Roll-over
(2) พันธบัตร กฟผ. 2545/3	8	1 พ.ย. 52	5.58 %	1,000.000	1,000.000	0.000	-1,000.000	
(3) พันธบัตร กฟผ. 2543/17	10	20 มิ.ย. 53	6.42 %	2,000.000	2,000.000	2,000.000	-	
(4) พันธบัตร กฟผ. 2543/21	10	14 ก.ค. 53	5.90 %	1,000.000	1,000.000	1,000.000	-	
<b>7. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)</b>				<b>12,039.142</b>	<b>12,039.142</b>	<b>14,313.142</b>	<b>2,274.000</b>	
(1) เงินกู้ ธ.กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	5	7 ต.ค. 52	F/D(6M)+0.90 %	1,000.000	1,000.000	1,000.000	-	} Refinance
(2) เงินกู้ ธ.ทหารไทย จำกัด (มหาชน)	5	7 ต.ค. 52	F/D(6M)+0.90 %	1,000.000	1,000.000	1,000.000	-	
(3) เงินกู้ ธ.นครหลวงไทย จำกัด (มหาชน)	5	7 ต.ค. 52	F/D(6M)+1.20 %	2,089.000	2,089.000	2,089.000	-	
(4) เงินกู้ ธ.กรุงไทย จำกัด (มหาชน)	1.5	22 ม.ค. 53	F/D(6M)+1.45 %	1,092.000	1,092.000	1,092.000	-	
(5) พันธบัตร รฟท. 2546/1	7	24 มี.ค. 53	2.734 %	413.142	413.142	413.142	-	
(6) พันธบัตร รฟท. 2547/1	10	29 มี.ค. 53	3.09 %	1,000.000	1,000.000	1,000.000	-	
(7) พันธบัตร รฟท. 2545/2	8	1 ส.ค. 53	4.88 %	820.000	820.000	820.000	-	
(8) พันธบัตร รฟท. 2543/5	10	11 ส.ค. 53	6.24 %	1,000.000	1,000.000	1,000.000	-	
(9) เงินกู้ ธ.กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	6	5 ก.ย. 53	F/D(6M)+0.82 %	625.000	625.000	625.000	-	
(10) เงินกู้ Short term Facility	9 เดือน	30 มิ.ย. 53	F/D(6M)+1.35 %	1,000.000	1,000.000	1,000.000	-	
(11) เงินกู้ ธ.กรุงไทย จำกัด (มหาชน)	2	23 ก.ย. 53	F/D(6M)+1.45 %	2,000.000	2,000.000	2,000.000	-	
(12) เงินกู้ ธ. กรุงไทย จำกัด (มหาชน)	3	2 ก.ค. 55	F/D(6M)+1.55 %			2,274.000	2,274.000	
<b>8. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)</b>				<b>5,287.880</b>	<b>5,287.880</b>	<b>7,702.268</b>	<b>2,414.388</b>	
(1) พันธบัตร ขสมก. 2548/4	5	28 ต.ค. 52	4.225 %	1,000.000	1,000.000	1,000.000	-	} Roll-over
(2) พันธบัตร ขสมก. 2547/1	6	4 ธ.ค. 52	4.14 %	1,883.880	1,883.880	1,883.880	-	
(3) เงินกู้ ธ. กรุงไทย จำกัด (มหาชน)	6	15 ต.ค. 52	F/D(6M)+1.0%	440.000	440.000	440.000	-	
		15 เม.ย. 53		440.000	440.000	440.000	-	
(4) เงินกู้ ธ. กรุงไทย จำกัด (มหาชน)	6	14 ม.ค. 53	F/D(6M)+1.0 %	500.000	500.000	500.000	-	
		14 ก.ค. 53		500.000	500.000	500.000	-	
(5) เงินกู้ ธ. กรุงไทย จำกัด (มหาชน)	6	25 ม.ค. 53	F/D(6M)+1.20 %	212.000	212.000	212.000	-	
		25 ก.ค. 53		212.000	212.000	212.000	-	
(6) เงินกู้ ธ. กรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	4	5 ก.ย. 53	F/D(6M)+1.48 %	100.000	100.000	100.000	-	

หน่วยงาน/เลขที่สัญญา	อายุเงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนดชำระ	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	ปรับปรุงครั้งที่ 2	เปลี่ยนแปลง	วิธีการ
(7) เงินกู้ ธ. กรุงไทย จำกัด (มหาชน)	5	17 ธ.ค. 54	F/D(6M)+1.90 %			109.969	109.969	
		17 ธ.ค. 55				109.969	109.969	
(8) เงินกู้ ธ. กรุงไทย จำกัด (มหาชน)	3	14 ม.ค. 55	F/D(6M)+1.39 %			967.000	967.000	Refinance
(9) เงินกู้ ธ. กรุงไทย จำกัด (มหาชน)	2	16 เม.ย. 54	F/D(6M)+1.34 %			220.000	220.000	
(10) เงินกู้ ธ. ออมสิน	3	5 ก.ย. 54	F/D(6M)+1.48 %			292.450	292.450	
(11) เงินกู้ ธ. ออมสิน	2	16 เม.ย. 54	F/D(6M)+1.34 %			220.000	220.000	
(12) เงินกู้ ธ. ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)	2.5	30 เม.ย. 54	F/D(6M)+1.4875 %			495.000	495.000	
<b>9. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร</b>				<b>4,358.002</b>	<b>4,358.002</b>	<b>4,358.002</b>	-	
(1) เงินกู้ ธ.กรุงไทย จำกัด (มหาชน)	1	31 ธ.ค. 52	F/D(12M)+1.50 %	3,671.412	3,671.412	3,671.412	-	Roll-over
(2) เงินกู้ ธ.กรุงไทย จำกัด (มหาชน)	1	31 ธ.ค. 52	F/D(12M)+1.40 %	686.590	686.590	686.590	-	
<b>10. กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน</b>				<b>68,350.000</b>	<b>60,000.000</b>	<b>60,000.000</b>	-	
(1) พฟ.อ.51 (4.20% 2 ปี)	2	30 พ.ย. 52	4.20 %	43,350.000	60,000.000	60,000.000	-	Roll-over
(2) พฟ.1 5/3 ปี/2550	3	28 ก.ย. 53	4.35 %	25,000.000		-		
<b>11. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</b>				<b>5,740.230</b>	<b>5,740.230</b>	<b>5,740.230</b>	-	
(1) เงินกู้ ธ.ซีไอเอ็มบี ไทย จำกัด (มหาชน)	12		F/D(6M)+0.64% ในปี 1-3 และ +0.74% ในปี 4-12	552.500	552.500	552.500	-	IRS
(2) เงินกู้ ธ.กรุงไทย จำกัด (มหาชน)	15		F/D(6M)+0.75 %	1,158.280	1,158.280	1,158.280	-	
(3) เงินกู้ ธ.ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)	14		F/D(6M)+1.10 %	1,321.850	1,321.850	1,321.850	-	
(4) เงินกู้ ธ.กรุงไทย จำกัด (มหาชน)	15		F/D(6M)+1.22 %	1,057.600	1,057.600	1,057.600	-	
(5) เงินกู้ ธ.ออมสิน	15		F/D(6M)+0.61 %	1,650.000	1,650.000	1,650.000	-	
<b>รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน</b>				<b>126,000.000</b>	<b>126,000.000</b>	<b>126,000.000</b>	-	
<b>12. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.)</b>				<b>110,000.000</b>	<b>110,000.000</b>	<b>110,000.000</b>	-	
(1) เงินกู้ ธ.กรุงไทย จำกัด (มหาชน)	1	19 พ.ย. 52- 19 พ.ค. 53	1.98 %	46,315.000	46,315.000	46,315.000	-	Roll-over
(2) เงินกู้ ธ.ออมสิน	1		1.98 %	46,315.000	46,315.000	46,315.000	-	
(3) เงินกู้ ธ.ทหารไทย จำกัด (มหาชน)	1		1.98 %	17,370.000	17,370.000	17,370.000	-	
<b>13. ธนาคารอาคารสงเคราะห์</b>				<b>16,000.000</b>	<b>16,000.000</b>	<b>16,000.000</b>	-	
(1) พันธบัตร ธอส. 2549/1	4	7 พ.ย.52	5.95 %	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-	Roll-over
(2) พันธบัตร ธอส. 2549/2	4	28 พ.ย. 52	5.66 %	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-	
(3) พันธบัตร ธอส. 2548/3	5	25 ม.ค. 53	4.375 %	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-	
(4) พันธบัตร ธอส. 2548/6	5	24 ก.พ. 53	4.21 %	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-	
(5) พันธบัตร ธอส. 2548/8	5	10 มี.ค. 53	4.178 %	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-	
(6) พันธบัตร ธอส. 2548/11	5	7 เม.ย. 53	3.944 %	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-	
(7) พันธบัตร ธอส. 2548/14	5	12 พ.ค. 53	3.66 %	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-	
(8) พันธบัตร ธอส. 2548/16	5	19 พ.ค. 53	3.769 %	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-	
(9) พันธบัตร ธอส. 2548/18	5	9 มิ.ย. 53	3.69 %	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-	
(10) พันธบัตร ธอส. 2548/21	5	7 ก.ค. 53	3.595 %	2,000.00	2,000.00	2,000.00	-	
(11) พันธบัตร ธอส. 2548/23	5	2 ส.ค. 53	4.15 %	2,000.00	2,000.00	2,000.00	-	
(12) พันธบัตร ธอส. 2549/8	4	19 ม.ค. 53	5.28 %	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-	
(13) พันธบัตร ธอส. 2549/10	4	2 ก.พ. 53	5.209 %	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-	
(14) พันธบัตร ธอส. 2549/14	4	23 ก.พ. 53	5.198 %	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-	
<b>รวม</b>				<b>252,682.284</b>	<b>239,019.254</b>	<b>243,207.642</b>	<b>4,188.388</b>	

หมายเหตุ : \* สามารถบริหารหนี้ด้วยวิธีการ Prepayment หรือ Refinance หรือ Roll-over หรือ Swap หรือวิธีการอื่นตามที่ภาวะตลาดและหรือฐานะการเงินที่จะเอื้ออำนวย ทั้งนี้ ให้อยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่กำหนด

แผนการกู้เงินของบริษัทมหาชนจำกัด ที่มีสถานะภาพเป็นรัฐวิสาหกิจและนับหน้ารวมเป็นหนี้สาธารณะ (ปรับปรุงครั้งที่ 2)

หน่วย : ล้านบาท

รัฐวิสาหกิจ/โครงการ	วงเงินเดิม		ปรับปรุงครั้งที่ 2		เปลี่ยนแปลง	
	ในประเทศ	ต่างประเทศ	ในประเทศ	ต่างประเทศ	ในประเทศ	ต่างประเทศ
<b>1. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)</b>	<b>5,660.00</b>	<b>18,385.50</b>	<b>8,960.00</b>	<b>18,385.50</b>	<b>3,300.00</b>	<b>0.00</b>
		<b>(525.30 MUSD)</b>		<b>(525.30 MUSD)</b>		<b>(-0.00 MUSD)</b>
(1) A330-300 # 3 (กำหนดเบิกรับเงินกู้ระยะยาว ต.ค. 52)		1,102.50		1,102.50		-
		(31.50 MUSD)		(31.50 MUSD)		
(2) A330-300 # 4 (กำหนดรับมอบ พ.ย. 52)		2,989.00		2,989.00		-
		(85.40 MUSD)		(85.40 MUSD)		
(3) A330-300 # 5 (กำหนดรับมอบ ม.ค. 53)		3,437.00		3,437.00		-
		(98.20 MUSD)		(98.20 MUSD)		
(4) A330-300 # 6 (กำหนดรับมอบ ก.พ. 53)		3,528.00		3,528.00		-
		(100.80 MUSD)		(100.80 MUSD)		
(5) A330-300 # 7 (กำหนดรับมอบ มี.ค. 53)		3,661.00		3,661.00		-
		(104.60 MUSD)		(104.60 MUSD)		
(6) A330-300 # 8 (กำหนดรับมอบ เม.ย. 53)		3,668.00		3,668.00		-
		(104.80 MUSD)		(104.80 MUSD)		
<b>(6) เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง</b>	<b>5,660.00</b>		<b>8,960.00</b>		<b>3,300.00</b>	
<b>รวม</b>	<b>5,660.00</b>	<b>18,385.50</b>	<b>8,960.00</b>	<b>18,385.50</b>	<b>3,300.00</b>	<b>-</b>

หมายเหตุ : 1. การคำนวณราคาเครื่องบินอาจมีการเปลี่ยนแปลงในภายหลัง ขึ้นอยู่กับกำหนดรับมอบและตัวแปรทางเศรษฐกิจ (Index) ที่เปลี่ยนแปลงไปตามสูตรการคำนวณที่ระบุในสัญญา

- หากสภาวะตลาดเงินและตลาดทุนไม่เอื้ออำนวย บมจ. การบินไทย จะขอ Euro Commercial Paper (ECP) ต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อเป็น Bridge Finance ก่อนการจัดหาเงินทุนระยะยาวมาทดแทน
- คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยน 1 เหรียญสหรัฐเท่ากับ 35 บาท