

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๕๕๐๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ ครั้งที่ ๒

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

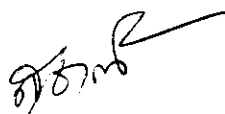
อ้างอิง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๕/๑๐๓๐๓ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๔

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔
ครั้งที่ ๒ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่
๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้
สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงาน
การตรวจเงินแผ่นดินทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุชาติ วิชาสวัญ)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

15 ส.ย. 2554

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

(nk 54_06_30 : ชวิชัย)

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0905/ 10303



กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

13 มิถุนายน 2554

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2554 ครั้งที่ 2

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/17563 ลงวันที่ 30 กันยายน 2553
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/3674 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2554 ปรับปรุงครั้งที่ 2

เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2553 และวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2554 อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2554 วงเงินรวม 1,296,427.90 ล้านบาท และรับทราบการปรับปรุงแผนฯ ครั้งที่ 1 ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง โดยมีวงเงินของแผนภายหลังการปรับปรุงครั้งที่ 1 รวมทั้งสิ้น 1,291,504.27 ล้านบาท ทั้งนี้ ในการพิจารณาปรับปรุง แก้ไข และทบทวนแผนดังกล่าวหากไม่เกินวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการและรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ ตามนัยมาตรา 35 (2) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

เหตุผลความจำเป็น

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2554 แบ่งได้เป็น 4 แผนงานย่อย ได้แก่

1. แผนการก่อหนี้ใหม่
2. แผนการปรับโครงสร้างหนี้
3. แผนการบริหารความเสี่ยง
4. แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนการบริหาร

หนี้สาธารณะ

แผนงานย่อยที่ 1-3 นั้น เป็นแผนฯ ที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ จะพิจารณาให้ความเห็นชอบการบรรจุวงเงินกู้และบริหารหนี้ในแผนฯ ตามความเหมาะสมและจำเป็น รวมทั้งพิจารณาผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับระบบเศรษฐกิจ การเงินการคลังจากการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทั้งหมด และสำหรับแผนงานย่อยที่ 4 คณะกรรมการฯ ได้มีมติให้แยกกิจกรรมดังกล่าวออกมา โดยไม่ต้องขออนุมัติภายใต้กรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ แต่ยังคงต้องดำเนินการตามขั้นตอนการกู้เงินอื่น และรายงานให้คณะกรรมการฯ และคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

ในการปรับปรุงแผนฯ ครั้งนี้ คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นประธานกรรมการ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลังเป็นรองประธาน

กรรมการ มีปลัดกระทรวงการคลัง เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง อธิบดีกรมบัญชีกลาง ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย และผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง จำนวน 3 คน (1. นายปรีชา จรุงกิจอนันต์ 2. นายกำชัย จงจักรพันธ์ และ 3. นายอนุสรณ์ ธรรมใจ) เป็นกรรมการ และมีผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะเป็นกรรมการ และเลขานุการ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่ารัฐบาลและรัฐวิสาหกิจมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนวงเงินกู้และการบริหารหนี้ใหม่ ตามแผนงานย่อยที่ 1 และแผนงานย่อยที่ 4 จึงได้มีมติเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2554 เห็นชอบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2554 ครั้งที่ 2 โดยมีรายละเอียดดังนี้

แผนการก่อหนี้ใหม่

วงเงินเดิม	602,604.17	ล้านบาท
ปรับลดสุทธิ	33,380.13	ล้านบาท
วงเงินหลังปรับแผน	569,224.04	ล้านบาท /

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ในประเทศของรัฐบาล

กระทรวงการคลังขอปรับวงเงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณจากเดิม 420,000 ล้านบาท ลดลง 50,000 ล้านบาท เหลือ 370,000 ล้านบาท เนื่องจากคาดการณ์ว่ารัฐบาลจะสามารถจัดการรายได้จนทำให้จัดเก็บรายได้สุทธิได้สูงกว่าประมาณการกว่า 1 แสนล้านบาท ซึ่งทำให้มีความจำเป็นที่จะต้องกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลน้อยลง แม้จะมีผลกระทบจากการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลซึ่งจะทำให้เงินรายได้ลดลงประมาณ 45,000 ล้านบาท การเกิดภัยพิบัติในประเทศญี่ปุ่น และปัญหาอุทกภัยในประเทศแล้ว แต่คาดว่าจะการจัดเก็บภาษีเงินได้นิติบุคคลจากกำไรสุทธิรอบสิ้นปีบัญชี 2553 ที่จะยื่นชำระในเดือนพฤษภาคม 2554 จะสูงกว่าที่คาดการณ์ไว้มาก ซึ่งส่งผลให้ฐานะเงินคงคลังยังอยู่ในระดับสูง กระทรวงการคลังจึงขอปรับลดวงเงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณในวงเงิน 50,000 ล้านบาท และจะติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดเพื่อวางแผนการกู้เงินให้สอดคล้องกับความต้องการที่แท้จริงต่อไป

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ในประเทศของรัฐวิสาหกิจ

2.1 แผนเงินกู้เพื่อลงทุน

วงเงินเดิม	26,263.74	ล้านบาท
ปรับเพิ่มสุทธิ	515.90	ล้านบาท
วงเงินหลังปรับแผน	26,779.64	ล้านบาท

มีรัฐวิสาหกิจ 3 แห่ง ที่มีการปรับวงเงินกู้ในประเทศเพื่อลงทุนในโครงการ ดังนี้

2.1.1 การเคหะแห่งชาติ (กคช.) มีวงเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะ 3 จำนวน 600.00 ล้านบาท โดยจากการติดตามผลการดำเนินงานที่ผ่านมา คาดว่า กคช. จะดำเนินการก่อสร้างได้ล่าช้ากว่าที่กำหนดไว้ ทำให้อาจมีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นสำหรับโครงการนี้เพียง 300.00 ล้านบาท กคช. จึงวางแผนที่จะใช้เงินรายได้แทนการกู้เงินไปพลางก่อน ซึ่งจากข้อเท็จจริงดังกล่าว คณะกรรมการฯ จึงได้พิจารณาปรับลดวงเงินกู้โครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะที่ 3 จำนวน 600.00 ล้านบาท ออกจากแผนฯ

2.1.2 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ขอปรับเพิ่มโครงการใหม่ 1 โครงการ ได้แก่ โครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) วงเงิน 422.90 ล้านบาท โดยขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน เนื่องจากเดิมคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติการกู้เงินเพื่อให้ กทพ. นำไปจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามคำวินิจฉัยยุทธธรรมและคำพิพากษา ซึ่ง กทพ. ดำเนินการกู้ไปจนเหลือวงเงินตามมติคณะรัฐมนตรีจำนวน 22.90 ล้านบาท แต่เนื่องจากยังไม่เพียงพอ กทพ. จึงได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีขอขยายวงเงินกู้ดังกล่าวเพิ่มอีก 1,500 ล้านบาท เป็น 1,522.90 ล้านบาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2553 โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน และให้สำนักงานงบประมาณจัดบคินเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการกู้เงิน ทั้งนี้ กทพ. มีแผนการใช้จ่ายเงินในปีงบประมาณ 2554 จำนวน 422.90 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2555 อีกจำนวน 1,100 ล้านบาท

นอกจากนี้ กทพ. ยังมีโครงการที่ได้รับการบรรจุในแผนฯ เดิม 1 โครงการ ได้แก่ โครงการก่อสร้างทางเชื่อมต่อโครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรมวงเงิน 1,100.00 ล้านบาท โดยจากการติดตามผลการดำเนินงานที่ผ่านมา กทพ. ได้กู้เงินเพื่อดำเนินโครงการดังกล่าวจนแล้วเสร็จ จำนวน 800.00 ล้านบาท จึงเหลือวงเงินกู้ที่ไม่มีความจำเป็นต้องใช้อีก 300.00 ล้านบาท ซึ่งจากข้อเท็จจริงดังกล่าว คณะกรรมการฯ จึงได้พิจารณาปรับลดวงเงินกู้โครงการก่อสร้างทางเชื่อมต่อโครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรมจำนวน 300.00 ล้านบาท ออกจากแผนฯ ด้วย

2.1.3 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ขอปรับเพิ่มโครงการใหม่ 3 โครงการ วงเงินรวม 993.00 ล้านบาท โดยไม่ได้ขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน ได้แก่

(1) โครงการก่อสร้างระบบจำหน่ายด้วยสายเคเบิลใต้น้ำไปยังเกาะต่างๆ (เกาะมะพร้าว เกาะนาคาใหญ่ จ.ภูเก็ต และเกาะพระทอง จ.พังงา) วงเงิน 6 ล้านบาท : โครงการนี้คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติเมื่อวันที่ 12 ต.ค. 2553 ให้ดำเนินโครงการโดยมีวงเงินดำเนินการ 233.00 ล้านบาท ซึ่งเป็นการใช้เงินรายได้ 58.00 ล้านบาท และเงินกู้ 175.00 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคาเพื่อจะได้ทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้างต่อไป จึงมีความจำเป็นต้องกู้เงินในปีงบประมาณ 2554 เพื่อชำระเงินตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวตามความก้าวหน้าของงาน

(2) โครงการเร่งรัดขยายระบบจำหน่ายไฟฟ้าให้ครัวเรือนที่ไม่มีไฟฟ้าใช้ วงเงิน 747.00 ล้านบาท : โครงการนี้คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติเมื่อวันที่ 25 พ.ย. 2553 ให้ดำเนินโครงการโดยมีวงเงินดำเนินการ 2,045.00 ล้านบาท ซึ่งเป็นการใช้เงินรายได้ 515.00 ล้านบาท และเงินกู้ 1,530.00 ล้านบาท ปัจจุบันดำเนินการประกวดราคาและลงนามในสัญญาจัดซื้อจัดจ้างแล้วบางส่วน จึงมีความจำเป็นต้องกู้เงินในปีงบประมาณ 2554 เพื่อชำระเงินตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวตามความก้าวหน้าของงาน

(3) โครงการก่อสร้างสายส่งเคเบิลใต้น้ำระบบ 115 เควี. (วงจรถี 3) ไปยังเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี วงเงิน 240.00 ล้านบาท : โครงการนี้คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติเมื่อวันที่ 8 ก.พ. 2554 ให้ดำเนินโครงการโดยมีวงเงินดำเนินการ 3,994.00 ล้านบาท เป็นการใช้จ่ายเงินรายได้ 1,000.00 ล้านบาท และเงินกู้ 2,994.00 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาเงื่อนไขทางเทคนิค และเตรียมการจัดประมูลด้วยวิธี E-Auction เพื่อจะได้จัดทำสัญญาจ้างต่อไป ซึ่งเมื่อมีการทำสัญญาจ้างแล้วจะต้องมีการจ่ายค่า Advance Payment จึงมีความจำเป็นต้องกู้เงินในปีงบประมาณ 2554

2.2 แผนเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ

วงเงินเดิม 33,395.21 ล้านบาท
 ปรับเพิ่มสุทธิ 16,103.97 ล้านบาท
 วงเงินหลังปรับแผน 49,499.18 ล้านบาท

มีรัฐวิสาหกิจ 8 แห่งที่มีการปรับวงเงินกู้ในประเทศเพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงินเดิม	ปรับปรุงครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล/ความจำเป็น
1. การประปาส่วนภูมิภาค - เงินกู้ PSO ที่ไม่ได้รับงบประมาณ (ปีงบประมาณ 2553)	0.000	587.356	587.356	มติ ครม. 11 ม.ค. 54 อนุมัติกรอบ PSO ปี'53 เท่ากับ 1,174.711 ลบ. ได้รับงบประมาณแล้ว 587.36 ลบ. จึงขอกู้เงินในส่วนที่เหลือ
เงินกู้พัฒนาการลดค่าครองชีพ	998.000	998.000	0.000	- ขอให้ กค. ค้ำประกัน
2. การไฟฟ้านครหลวง - เงินกู้ชดเชยมาตรการลดค่าครองชีพ	1,078.830	1,620.180	541.350	- ขอปรับเพิ่มเงินกู้เพื่อมาตรการระยะ 6 และ 7 ตามมติ ครม. 21 ธ.ค. 53 และ 22 ก.พ. 54 - ขอให้ กค. ค้ำประกัน

/หน่วยงาน...

หน่วยงาน	วงเงินเดิม	ปรับปรุงครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล/ความจำเป็น
3. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	14,793.870	17,853.400	3,059.530	
- เงินกู้เพื่อค้ำเงินงานปกติ	4,693.870	4,693.870	0.000	
- เงินกู้ชดเชยมาตรการลดค่าครองชีพ	10,100.000	13,159.530	3,059.530	- ขอบรับเพิ่มเงินกู้เพื่อมาตรการระยะ 7 ตามมติ ครม. 22 ก.พ. 54 - ขอให้ กค. ค้ำประกัน
4. การรถไฟแห่งประเทศไทย	4,002.077	10,523.756	6,521.679	
เงินกู้ PSO ที่ไม่ได้รับงบประมาณ (ปีงบประมาณ 2553)	936.210	936.210	0.000	
เงินกู้ PSO ที่ไม่ได้รับงบประมาณ (ปีงบประมาณ 2554)	2,285.418	2,285.418	0.000	
- เงินกู้ชดเชยมาตรการลดค่าครองชีพ	780.449	1,024.128	243.679	- ขอบรับเพิ่มเงินกู้เพื่อมาตรการระยะ 7 ตามมติ ครม. 22 ก.พ. 54
- เงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่อง	0.000	6,278.000	6,278.000	- มติครม. 3 พ.ค. 54 อนุมัติการกู้เงิน - ขาดสภาพคล่องเนื่องจากมีผลประกอบการขาดทุนประกอบกับไม่สามารถขอรับเงิน PSO ของตั้งแต่ช่วง 6 เดือนหลังของปี 53 เป็นต้นไปได้ เพราะสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ มีเงื่อนไขว่าจะต้องมีการปรับราคาค่าโดยสารรถไฟก่อน - ถ้าสามารถดำเนินการกู้เงิน PSO ได้ จะลดการกู้ตามรายการนี้ลงเท่ากับจำนวนเงินกู้ PSO - ขอให้ กค. ค้ำประกัน
5. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	5,130.364	11,524.423	6,394.059	
เงินกู้ PSO ที่ไม่ได้รับงบประมาณ (ปีงบประมาณ 2553)	125.250	0.000	-125.250	ได้รับงบประมาณจึงไม่มีความจำเป็นต้องกู้
- เงินกู้ PSO ที่ไม่ได้รับงบประมาณ (ปีงบประมาณ 2554)	1,099.087	1,099.087	0.000	
- เงินกู้ชดเชยมาตรการลดค่าครองชีพ	1,864.350	3,149.445	1,285.095	- ขอบรับเพิ่มเงินกู้เพื่อมาตรการระยะ 6 และ 7 ตามมติ ครม. 21 ธ.ค. 53 และ 22 ก.พ. 54 - ขอให้ กค. ค้ำประกัน
- เงินกู้ค่าดอกเบี้ย (หนี้เงินกู้ค้ำน้ำมัน ค่าเช่าซ่อม ค่าเช่ารถ)	2,041.677	1,865.000	-176.677	- ครม. มีมติให้กู้เงินเพื่อชำระค่าดอกเบี้ยเงินกู้ พันธบัตร 2,041.677 ลบ. แต่ ชสมก. Roll-over พันธบัตรบางส่วนเป็นสัญญาเงินกู้ Term Loan ทำให้ ชสมก. ไม่สามารถกู้เงินบางส่วนเพื่อจ่ายดอกเบี้ยตามสัญญาเงินกู้ Term Loan ได้ จึงขอยกเลิกวงเงินกู้เท่ากับ 176.68 ลบ.
- เงินกู้ค้ำน้ำมัน ค่าเช่าซ่อม (ปีงบประมาณ 2553)	0.000	2,573.083	2,573.083	- มติ ครม. 20 เม.ย. 54
- เงินกู้ค้ำน้ำมัน ค่าเช่าซ่อม (ปีงบประมาณ 2554)	0.000	2,837.808	2,837.808	- ขอให้ กค. ค้ำประกัน
6. องค์การคลังสินค้า	0.000	2,500.000	2,500.000	
- โครงการตั้งโต๊ะรับซื้อข้าวเปลือกในราคาเกณฑ์กลางอ้างอิง ปี 2553/54	0.000	2,500.000	2,500.000	- มติ ครม. 12 เม.ย. 54 ให้เปลี่ยนจากการรับจำนำข้าวเปลือกเป็นการตั้งโต๊ะรับซื้อข้าวเปลือกโดยให้ อคส. และ อตค. ดำเนินการให้ กค. ค้ำประกัน+รัฐบาลรับประกันเงินต้นและดอกเบี้ย - ขอให้ กค. ค้ำประกัน
7. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร	0.000	2,500.000	2,500.000	
- โครงการตั้งโต๊ะรับซื้อข้าวเปลือกในราคาเกณฑ์กลางอ้างอิง ปี 2553/54	0.000	2,500.000	2,500.000	
8. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	6,000.000	0.000	-6,000.000	เป็นวงเงินเพื่อใช้ในการรับจำนำสินค้าเกษตร แต่ปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายเป็นการประกันราคา จึงไม่จำเป็นต้องใช้เงินสำหรับโครงการนี้อีก

หลังการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2554 ครั้งที่ 2 จะทำให้ภาพรวมของแผนฯ ที่คณะกรรมการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบมีวงเงินลดลง 33,380.13 ล้านบาท จากเดิม 1,291,504.27 ล้านบาท เหลือ 1,258,124.14 ล้านบาท และทำให้วงเงินที่รัฐวิสาหกิจขอให้ กระทรวงการคลังค้ำประกันจากเดิม 166,768.14 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 15,626.88 ล้านบาท เป็น 182,395.02 ล้านบาท ซึ่งสรุปได้ดังนี้

ตารางสรุปวงเงินการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2554 ครั้งที่ 2

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2			การเปลี่ยนแปลง	ค่าขอให้ กค. ค้ำประกัน	
		ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม		ขอค้ำ/กู้ต่อ	ไม่ขอค้ำ
I. แผนการก่อหนี้ใหม่	602,604.17	521,873.94	47,350.10	569,224.04	-33,380.13	72,914.52	23,409.53
1. รัฐบาล	533,285.71	440,385.71	42,900.00	483,285.71	-50,000.00	10,385.71	0.00
2. รัฐวิสาหกิจ	69,318.46	81,488.23	4,450.10	85,938.33	16,619.87	62,528.81	23,409.53
II. แผนการปรับโครงสร้างหนี้	608,900.10	608,900.10	-	608,900.10	0.00	107,103.54	0.00
1. รัฐบาล	501,796.56	501,796.56	-	501,796.56	0.00	0.00	0.00
2. รัฐวิสาหกิจ	107,103.54	107,103.54	-	107,103.54	0.00	107,103.54	0.00
III. แผนการบริหารความเสี่ยง	80,000.00	80,000.00	-	80,000.00	0.00	2,376.96	5,817.36
รวม (I+II+III)	1,291,504.27			1,258,124.14	-33,380.13		

แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

วงเงินเดิม 133,205.26 ล้านบาท
 ปรับเพิ่ม 6,587.96 ล้านบาท
 วงเงินหลังปรับแผน 139,793.22 ล้านบาท

มีรัฐวิสาหกิจ 1 แห่ง ขอปรับเพิ่มวงเงินการบริหารหนี้ที่ไม่ต้องขออนุมัติภายใต้กรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ แต่ยังคงต้องดำเนินการตามขั้นตอนการกู้เงินอื่น และรายงานให้คณะกรรมการฯ และคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ ได้แก่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอปรับเพิ่มสัญญาเงินกู้ JICA ในแผนการบริหารความเสี่ยงวงเงิน 18,299.91 ล้านบาท หรือเทียบเท่า 6,587.97 ล้านบาท ซึ่งการบริหารความเสี่ยงดังกล่าวบริษัทฯ สามารถดำเนินการได้เองตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2543 ที่อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจที่มีภาระหนี้เป็นเงินตราต่างประเทศ สามารถบริหารความเสี่ยงในอัตราแลกเปลี่ยนและอัตราดอกเบี้ยได้เอง เฉพาะในส่วนที่เป็นเงินตราต่างประเทศยกเว้นธุรกรรมที่มีผลกระทบต่อค่าเงินบาทโดยตรง

คณะกรรมการฯ ขอเรียนเพิ่มเติมในประเด็นของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. ตามนัยมาตรา 35 (2) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ และหากมีการปรับเปลี่ยนแผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2554 เป็นการปรับลดวงเงินในแผนฯ 33,380.13 ล้านบาท จากการปรับปรุงแผนครั้งที่ 1 ซึ่งมีวงเงินรวม 1,291,504.27 ล้านบาท เหลือ 1,258,124.14 ล้านบาท และคณะกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบการปรับปรุงแผนดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2554

2. ตามนัยมาตรา 25 และมาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้ในปีงบประมาณหนึ่งกระทรวงการคลังจะค้ำประกันและให้กู้ต่อเป็นเงินบาทได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม /ซึ่งใน...

ซึ่งในปีงบประมาณ 2554 มีกรอบวงเงินดังกล่าวเท่ากับ 414,000 ล้านบาท (งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2554 เท่ากับ 2,070,000 ล้านบาท) โดยหากกระทรวงการคลังจะค้าประกันและให้กู้ต่อแก่รัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2554 ปรับปรุงครั้งที่ 2 ตามที่รัฐวิสาหกิจเสนอขอจำนวน 182,395.02 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 8.81 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี ซึ่งอยู่ในกรอบวงเงินที่กฎหมายกำหนด

3. กรอบความยั่งยืนทางการคลัง

กระทรวงการคลังได้กำหนดกรอบความยั่งยืนทางการคลังไว้ คือ มีสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ไม่เกินร้อยละ 60 และภาระหนี้ต่องบประมาณไม่เกินร้อยละ 15 โดยจากการคาดการณ์หลังดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2554 ปรับปรุงครั้งที่ 2 แล้ว จะทำให้ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2554 มีสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP อยู่ในระดับร้อยละ 43.7 และมีภาระหนี้ต่องบประมาณอยู่ในระดับร้อยละ 10.5 โดยมีระดับหนี้สาธารณะต่อ GDP และภาระหนี้ต่องบประมาณในปี 2554-2558 ดังนี้

สัดส่วน (%)	ปีงบประมาณ				
	2554	2555	2556	2557	2558
หนี้สาธารณะคงค้าง/ GDP	43.7	44.7	45.6	46.0	45.7
ภาระหนี้/งบประมาณ	10.5	11.7	12.4	12.6	12.7

สมมติฐานการคำนวณ

1. มีการก่อหนี้ใหม่และการชำระหนี้เป็นไปตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2554 ปรับปรุงครั้งที่ 2
2. การขาดดุลงบประมาณปี 55-58 และ GDP ปี 54-58 ใช้ประมาณการจาก สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
3. การกู้เพื่อโครงการลงทุนสุทธิของรัฐบาลและการกู้ใหม่สุทธิของรัฐวิสาหกิจตั้งแต่ปี 2555 เป็นต้นไป สมมติให้เพิ่มขึ้นตาม Growth ของ Nominal GDP (ปี 54 Real GDP=4 % Inflation=3 % ปี 55 Real GDP=4.5 % Inflation=3.5 % ปี 56-58 Real GDP=4.5 % Inflation=3 %)
4. ปี 55-58 งบชำระหนี้ต้นคิดเป็นร้อยละ 3 ของงบประมาณรายจ่าย

ข้อเสนอ

คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

1. รับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2554 ครั้งที่ 2 ที่มีวงเงินปรับลดลง 33,380.13 ล้านบาท จากการปรับปรุงแผนครั้งที่ 1 ซึ่งมีวงเงินรวม 1,291,504.27 ล้านบาท เหลือ 1,258,124.14 ล้านบาท
2. รับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องอยู่ภายใต้กรอบวงเงินแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ที่มีวงเงินปรับเพิ่มขึ้น 6,587.96 ล้านบาท จากเดิม 133,205.26 ล้านบาท เป็น 139,793.22 ล้านบาท

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
สำนักนโยบายและแผน
โทร. 02 265 8050 ต่อ 5514
โทรสาร 02 273 9144

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2554 (ปรับปรุงครั้งที่ 2)

สิ่งที่ส่งมาด้วย¹

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2			การเปลี่ยนแปลง	คำขอให้ กค. คำประกัน	
		ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม		ขอคำประกัน	ไม่ขอคำประกัน
I. แผนการก่อหนี้ใหม่	602,604.17	521,873.94	47,350.10	569,224.04	-33,380.13	72,914.52	23,409.53
1. รัฐบาล	533,285.71	440,385.71	42,900.00	483,285.71	-50,000.00		
1.1 ในประเทศ	480,000.00	430,000.00	-	430,000.00	-50,000.00		
(1) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ	420,000.00	370,000.00	-	370,000.00	-50,000.00		
(2) เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	60,000.00	60,000.00	-	60,000.00	0.00		
1.2 ต่างประเทศ ¹	42,900.00	-	42,900.00	42,900.00	0.00		
1.3 รัฐบาลกู้มาให้ผู้ต่อ	10,385.71	10,385.71	-	10,385.71	0.00	10,385.71	
(1) ในประเทศ	10,385.71	10,385.71	-	10,385.71	0.00	10,385.71	
(2) ต่างประเทศ	-	-	-	-	0.00		
2. รัฐวิสาหกิจ	69,318.46	81,488.23	4,450.10	85,938.33	16,619.87	62,528.81	23,409.53
2.1 ในประเทศ	64,868.36	81,488.23	-	81,488.23	16,619.87	58,078.71	23,409.53
(1) เงินกู้ในประเทศทดแทนเงินกู้จากต่างประเทศ	1,690.00	1,690.00	-	1,690.00	0.00	0.00	1,690.00
(2) เงินกู้เงินบาทสมทบโครงการเงินกู้จากต่างประเทศ	3,519.42	3,519.42	-	3,519.42	0.00	0.00	3,519.42
(3) เงินกู้เพื่อลงทุน	26,263.74	26,779.64	-	26,779.64	515.90	14,273.40	12,506.24
(4) เงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ	33,395.21	49,499.18	-	49,499.18	16,103.97	43,805.31	5,693.87
2.2 ต่างประเทศ ¹	4,450.10	-	4,450.10	4,450.10	0.00	4,450.10	0.00
II. แผนการปรับโครงสร้างหนี้	608,900.10	608,900.10	-	608,900.10	0.00	107,103.54	0.00
1. รัฐบาล	501,796.56	501,796.56	-	501,796.56	0.00		
1.1 ในประเทศ	501,796.56	501,796.56	-	501,796.56	0.00		
(1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ	241,012.86	241,012.86	-	241,012.86	0.00		
(2) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้ FIDF	113,013.99	113,013.99	-	113,013.99	0.00		
(3) หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	147,769.71	147,769.71	-	147,769.71	0.00		
1.2 ต่างประเทศ	-	-	-	-	0.00		
2. รัฐวิสาหกิจ	107,103.54	107,103.54	-	107,103.54	0.00	107,103.54	0.00
2.1 ในประเทศ	107,103.54	107,103.54	-	107,103.54	0.00	107,103.54	0.00
2.2 ต่างประเทศ	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
รวม I ถึง II	1,211,504.27	1,130,774.04	47,350.10	1,178,124.14	-33,380.13	180,018.06	23,409.53
III. แผนการบริหารความเสี่ยง²	80,000.00	80,000.00	-	80,000.00	0.00	2,376.96	5,817.36
1. Refinance	8,635.43	8,635.43	-	8,635.43	0.00	2,376.96	5,817.36
1.1 รัฐบาล	441.11	441.11	-	441.11	0.00		
1.2 รัฐวิสาหกิจ	8,194.32	8,194.32	-	8,194.32	0.00	2,376.96	5,817.36
2. Swap Arrangement	71,364.57	71,364.57	-	71,364.57	0.00		
รวม I ถึง III	1,291,504.27			1,258,124.14	-33,380.13	182,395.02	29,226.89
หมายเหตุ: 1/คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยน 1 เหรียญสหรัฐ เท่ากับ 33 บาท, 1 ยูโร เท่ากับ 42 บาท						วงเงินคำประกัน/จปม.รายจ่าย=	8.81%
2/กระทรวงการคลังและรัฐวิสาหกิจจะเลือกสัญญาเงินกู้ที่แนบท้ายนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสภาวะตลาด ทั้งนี้ อาจจะมีการบริหารความเสี่ยง							414,000.00
ในแต่ละสัญญาให้แตกต่างจากวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด แต่จะไม่เกินกว่ากรอบวงเงิน 80,000 ล้านบาท ที่ได้กำหนดไว้							
IV. แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ	133,205.26	72,313.92	67,479.30	139,793.22	6,587.96		
กรม. ภายใต้กรอบแผนฯ							
1. การก่อหนี้ใหม่	34,350.00	18,500.00	15,850.00	34,350.00	0.00		
1.1 เงินกู้ของรัฐวิสาหกิจที่เป็นบริษัทมหาชนจำกัด	15,850.00	-	15,850.00	15,850.00	0.00		
1.2 เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	18,500.00	18,500.00	-	18,500.00	0.00		
2. การบริหารหนี้	98,855.26	53,813.92	51,629.30	105,443.22	6,587.96		
2.1 การปรับโครงสร้างหนี้	18,987.92	18,987.92	-	18,987.92	0.00		
2.2 การบริหารความเสี่ยง	79,867.34	34,826.00	51,629.30	86,455.30	6,587.96		
รวม I ถึง IV	1,424,709.53	72,313.92	67,479.30	1,397,917.36	-26,792.16		
รวมการก่อหนี้ใหม่ I + IV(1.)	636,954.17	540,373.94	63,200.10	603,574.04	-33,380.13		

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2554

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล (ปรับปรุงครั้งที่ 2)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	แหล่งเงินกู้	วงเงินเดิม	ปรับปรุงครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง
1.1 การกู้เงินในประเทศ				
(1) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ		420,000.00	370,000.00	-50,000.00
(2) เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ		60,000.00	60,000.00	0.00
รวม		480,000.00	430,000.00	-50,000.00
1.2 การก่อหนี้ต่างประเทศ				
(1) เงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (กระทรวงการคลัง)	WB/ADB	42,900.00 (1,300.00 MUSD)	42,900.00 (1,300.00 MUSD)	0.00
รวม		42,900.00 (1,300.00 MUSD)	42,900.00 (1,300.00 MUSD)	0.00
1.3 รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ				
(1) กู้ในประเทศเพื่อให้กู้ต่อ		10,385.71	10,385.71	0.00
1) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย		10,001.71	10,001.71	0.00
1. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน		10,001.71	10,001.71	0.00
2) การรถไฟแห่งประเทศไทย		384.00	384.00	0.00
1. โครงการระบบรถไฟฟ้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน		384.00	384.00	0.00
(2) กู้ต่างประเทศเพื่อให้กู้ต่อ		0.00	0.00	0.00
-ไม่มี-				
		10,385.71	10,385.71	0.00
รวมการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล		533,285.71	483,285.71	-50,000.00

I. แผนการก่อกำหนดใหม่ ปีงบประมาณ 2554

2. แผนการก่อกำหนดใหม่ของรัฐวิสาหกิจ (ปรับปรุงครั้งที่ 2)

2.1(3) แผนเงินกู้เพื่อลงทุน (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงินเดิม	ปรับปรุงครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง	คำขอให้ กค. คำประกัน	
					ขอคำประกัน	ไม่ขอคำประกัน
1. การเคหะแห่งชาติ	3	2,500.000	1,900.000	-600.000	1,900.000	
(1) โครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะ 3		600.000	0.000	-600.000	✓	
(2) โครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะ 4		800.000	800.000	0.000	✓	
(3) โครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะ 5		1,100.000	1,100.000	0.000	✓	
2. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	2	1,100.000	1,222.900	122.900	1,222.900	
(1) โครงการก่อสร้างทางเชื่อมต่อโครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม		1,100.000	800.000	-300.000	✓	
(2) โครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)		0.000	422.900	422.900	✓	
3. การประปาส่วนภูมิภาค	13	2,367.237	2,367.237	0.000	2,367.237	
(1) งานก่อสร้างปรับปรุงขยายประปาสาขาชลบุรี จ. ชลบุรี		273.760	273.760	0.000	✓	
(2) งานก่อสร้างปรับปรุงขยายประปาสาขาพัทลุง จ. ชลบุรี		260.561	260.561	0.000	✓	
(3) งานก่อสร้างปรับปรุงขยายประปาสาขาแหลมฉบัง จ. ชลบุรี		134.524	134.524	0.000	✓	
(4) งานก่อสร้างปรับปรุงขยายประปาสาขาฉะเชิงเทรา จ. ฉะเชิงเทรา		223.153	223.153	0.000	✓	
(5) งานก่อสร้างปรับปรุงขยายประปาสาขาขอนแก่น จ.ขอนแก่น		274.031	274.031	0.000	✓	
(6) งานก่อสร้างปรับปรุงขยายประปาสาขาอุดรธานี จ. อุดรธานี		448.178	448.178	0.000	✓	
(7) งานก่อสร้างปรับปรุงขยายประปาสาขาโคกชัย จ. นครราชสีมา		114.775	114.775	0.000	✓	
(8) งานก่อสร้างปรับปรุงขยายประปาสาขapakท้อ จ. รพบุรี		209.591	209.591	0.000	✓	
(9) งานก่อสร้างปรับปรุงขยายประปาสาขาปราจีนบุรี จ. ปราจีนบุรี		110.207	110.207	0.000	✓	
(10) งานก่อสร้างปรับปรุงขยายประปาสาขาอรัญประเทศ จ. สระแก้ว		44.654	44.654	0.000	✓	
(11) งานก่อสร้างปรับปรุงขยายประปาสาขาร้อยเอ็ด จ. ร้อยเอ็ด		82.570	82.570	0.000	✓	
(12) งานก่อสร้างปรับปรุงขยายประปาสาขาบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์		89.541	89.541	0.000	✓	
(13) งานก่อสร้างปรับปรุงขยายประปาสาขาจันทบุรี จ.จันทบุรี		101.692	101.692	0.000	✓	
4. การไฟฟ้านครหลวง	3	1,600.000	1,600.000	0.000		1,600.000
(1) แผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบสื่อสาร (ICT) ปี 2551-2554		800.000	800.000	0.000		✓
(2) แผนงานประสานสาธารณูปโภค ปี 2551-2554		600.000	600.000	0.000		✓
(3) แผนงานการเปลี่ยนอุปกรณ์เชื่อมต่อสภภาพ 24 kV.Switchgear ปี 2553-2554		200.000	200.000	0.000		✓
5. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	12	9,913.236	10,906.236	993.000		10,906.236
(1) โครงการก่อสร้างและปรับปรุงเสริมระบบจำหน่ายระยะที่ 6		456.939	456.939	0.000		✓
(2) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้าระยะที่ 8 ส่วนที่ 1		1,000.000	1,000.000	0.000		✓
(3) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้าระยะที่ 8 ส่วนที่ 2		1,065.234	1,065.234	0.000		✓
(4) โครงการติดตั้งระบบศูนย์สั่งการจ่ายไฟระยะที่ 2		676.257	676.257	0.000		✓
(5) โครงการเพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้าระยะที่ 2		625.000	625.000	0.000		✓
(6) โครงการก่อสร้างระบบจำหน่ายด้วยสายเคเบิลใต้น้ำไปยังเกาะที่มีไฟฟ้าใช้แล้ว (เกาะลิบง,สุกร,มุกด์ จ.ตรัง)		208.719	208.719	0.000		✓
(7) โครงการก่อสร้างและปรับปรุงเสริมระบบจำหน่ายระยะที่ 7		2,913.262	2,913.262	0.000		✓
(8) โครงการขยายเขตไฟฟ้าให้พื้นที่ทำกินทางการเกษตร		556.922	556.922	0.000		✓
(9) โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพระบบจำหน่าย		2,410.903	2,410.903	0.000		✓
(10) โครงการก่อสร้างระบบจำหน่ายด้วยสายเคเบิลใต้น้ำไปยังเกาะต่างๆ (เกาะมะพร้าว เกาะนาคาใหญ่ จ.ภูเก็ต และเกาะพระทอง จ.พังงา)		0.000	6.000	6.000		✓
(11) โครงการเร่งรัดขยายระบบจำหน่ายไฟฟ้าให้ครัวเรือนที่ไม่มีไฟฟ้าใช้		0.000	747.000	747.000		✓
(12) โครงการก่อสร้างสายเคเบิลใต้น้ำระบบ 115 เควี. (วงจกรัง) ไปยังเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี		0.000	240.000	240.000		✓

I. แผนการก่อกำหนดใหม่ ปีงบประมาณ 2554

2. แผนการก่อกำหนดใหม่ของรัฐวิสาหกิจ (ปรับปรุงครั้งที่ 2)

2.1(3) แผนเงินกู้เพื่อลงทุน (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงินเดิม	ปรับปรุงครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง	คำขอให้ กค. คำประกัน	
					ขอคำประกัน	ไม่ขอคำประกัน
6. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	2	250.000	250.000	0.000	250.000	
(1) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (เพื่อชำระค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในส่วนค่าทดแทนเพิ่มตามคำพิพากษาคดีของศาล)		250.000	250.000	0.000	✓	
7. การรถไฟแห่งประเทศไทย	5	8,533.262	8,533.262	0.000	8,533.262	
(1) โครงการระบบรถไฟฟ้าในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน		3,488.209	3,488.209	0.000	✓	
(2) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ค่าทางเดินเชื่อมต่อสถานีเพชรบุรีและสถานีพญาไท)		87.000	87.000	0.000	✓	
(3) โครงการปรับปรุงทางระยะที่ 5		2,703.200	2,703.200	0.000	✓	
(4) โครงการปรับปรุงทางระยะที่ 6		2,147.300	2,147.300	0.000	✓	
(5) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (เพื่อชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้(ค่าK))		107.553	107.553	0.000	✓	
รวม	40	26,263.735	26,779.635	515.900	14,273.399	12,506.236

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2554

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ (ปรับปรุงครั้งที่ 2)

2.1(4) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงินเดิม	ปรับปรุงครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง	คำขอให้ กค. คำประกัน	
				ขอคำประกัน	ไม่ขอคำประกัน
รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน	27,395.205	49,499.178	22,103.973	43,805.308	5,693.870
1. การประปานครหลวง ¹⁾					
- เงินกู้ชุดขยายมาตรการลดค่าครองชีพ	392.064	392.064	0.000	✓	
2. การประปาส่วนภูมิภาค ¹⁾					
- เงินกู้ PSO ที่ไม่ได้รับงบประมาณ (ปีงบประมาณ 2553)	0.000	587.356	587.356	✓	
- เงินกู้ชุดขยายมาตรการลดค่าครองชีพ	998.000	998.000	0.000	✓	
3. การไฟฟ้านครหลวง ¹⁾					
- เงินกู้ชุดขยายมาตรการลดค่าครองชีพ	1,078.830	1,620.180	541.350	✓	
4. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ¹⁾	14,793.870	17,853.400	3,059.530		
- เงินกู้เพื่อดำเนินงานปกติ	4,693.870	4,693.870	0.000		✓
- เงินกู้ชุดขยายมาตรการลดค่าครองชีพ	10,100.000	13,159.530	3,059.530	✓	
5. การรถไฟแห่งประเทศไทย ¹⁾	4,002.077	10,523.756	6,521.679		
- เงินกู้ PSO ที่ไม่ได้รับงบประมาณ (ปีงบประมาณ 2553)	936.210	936.210	0.000	✓	
- เงินกู้ PSO ที่ไม่ได้รับงบประมาณ (ปีงบประมาณ 2554)	2,285.418	2,285.418	0.000	✓	
- เงินกู้ชุดขยายมาตรการลดค่าครองชีพ	780.449	1,024.128	243.679	✓	
- เงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่อง	0.000	6,278.000	6,278.000	✓	
6. สำนักงานธนาคุณเคราะห์ ¹⁾					
- เงินกู้เพื่อดำเนินงานปกติ	1,000.000	1,000.000	0.000		✓
7. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ¹⁾	5,130.364	11,524.423	6,394.059		
- เงินกู้ PSO ที่ไม่ได้รับงบประมาณ (ปีงบประมาณ 2553)	125.250	0.000	-125.250	✓	
- เงินกู้ PSO ที่ไม่ได้รับงบประมาณ (ปีงบประมาณ 2554)	1,099.087	1,099.087	0.000	✓	
- เงินกู้ชุดขยายมาตรการลดค่าครองชีพ	1,864.350	3,149.445	1,285.095	✓	
- เงินกู้ค่าดอกเบี้ย (หนี้เงินกู้ค่าน้ำมัน ค่าเช่ารถ)	2,041.677	1,865.000	-176.677	✓	
- เงินกู้ค่าน้ำมัน ค่าเช่ารถ (ปีงบประมาณ 2553)	0.000	2,573.083	2,573.083	✓	
- เงินกู้ค่าน้ำมัน ค่าเช่ารถ (ปีงบประมาณ 2554)	0.000	2,837.808	2,837.808	✓	
8. องค์การคลังสินค้า ¹⁾	0.000	2,500.000	2,500.000		
- โครงการตั้งโต๊ะรับซื้อข้าวเปลือกในราคาเกณฑ์กลาง	0.000	2,500.000	2,500.000	✓	
อ้างอิง ปี 2553/54					
9. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร ¹⁾	0.000	2,500.000	2,500.000		
- โครงการตั้งโต๊ะรับซื้อข้าวเปลือกในราคาเกณฑ์กลาง	0.000	2,500.000	2,500.000	✓	
อ้างอิง ปี 2553/54					
รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน	6,000.000	0.000	-6,000.000	0.000	
1. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ²⁾	6,000.000	0.000	-6,000.000	✓	
รวม	33,395.205	49,499.178	16,103.973	43,805.308	5,693.870

หมายเหตุ : 1) ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจะกู้เงินได้โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่ออนุมัติการกู้เงินของหน่วยงานนั้นๆ ก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการกู้เงินให้

2) การกู้เงินเป็นอำนาจของคณะกรรมการ ก.ก.ส. ตามพระราชบัญญัติ ก.ก.ส. พ.ศ. 2509 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 33 และมาตรา 34 ตี

ซึ่งคณะกรรมการได้มีมติเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2552 ให้ ก.ก.ส. ออกพันธบัตร วงเงิน 10,000 ล้านบาท

IV. แผนการบริหารจัดการหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติภายใต้กรอบแผนฯ*

2. แผนการบริหารหนี้ (ปรับปรุงครั้งที่ 2)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุเงินกู้ (ปี)	อัตราดอกเบี้ย	วันครบ กำหนดชำระ	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2		รายการที่ ปรับแผนครั้งที่2
				ในประเทศ	ต่างประเทศ	
2.1 การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over)				18,987.92		
1. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)				18,987.92		
1) หนี้ THAI100A (ต.ค.53)	7	3.70 %	8 ต.ค. 2553	4,500.00		
2) หนี้ THAI10NA (พ.ย.53)	3	4.51 %	22 พ.ย. 2553	3,000.00		
3) หนี้ THAI115A (พ.ค.54)	6	4.67 %	12 พ.ค. 2554	6,000.00		
4) หนี้ THAI110B (ต.ค.54)	3	5.05 %	2 ต.ค. 2554	987.92		
5) หนี้ THAI110A (ต.ค.54)	7	5.20 %	20 ต.ค. 2554	4,500.00		
2.2 การบริหารความเสี่ยง				34,826.00	51,629.30	
1. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)				34,826.00	32,886.02 (12,022.39 MEUR)	
1) Term Loan GSB (2008/1)	7	THBFIX3M+0.65%	8 ต.ค. 2558	1,428.00		
2) Term Loan GSB (2008/2)	7	THBFIX3M+0.55%	13 ต.ค. 2558	1,428.00		
3) Term Loan GSB (2009/1)	5	MLR - 1.90%	9 ก.ค. 2557	3,750.00		
4) Term Loan BBL (2009/1)	5	MLR - 0.675%	24 มิ.ย. 2557	8,000.00		
5) Term Loan SCB (2009/1)	5	5.50%	27 ส.ค. 2557	5,000.00		
6) Term Loan KBANK (2009/1)	5	MLR - 0.70%	2 ต.ค. 2557	4,600.00		
7) Debenture 2 series 3	10	5.80%	20 ต.ค. 2557	3,000.00		
8) Debenture 3 series 3	10	5.19%	12 พ.ค. 2558	3,000.00		
9) Debenture 6 series 2	5	5.45%	20 ม.ค. 2557	720.00		
10) Debenture 6 series 3	7	5.60%	20 ม.ค. 2559	300.00		
11) Debenture 6 series 4	10	6.00%	20 ม.ค. 2562	3,600.00		
12) B777-200ER#1	12	Euribor flat	2 พ.ย. 2561		2,736.30 (65.15 MEUR)	
13) B777-200ER#2	12	Euribor flat	8 พ.ย. 2561		2,740.92 (65.26 MEUR)	
14) B777-200ER#3	12	Euribor flat	8 พ.ย. 2561		2,740.92 (65.26 MEUR)	
15) B777-200ER#4	12	Euribor flat	15 พ.ย. 2561		2,761.92 (65.76 MEUR)	
16) B777-200ER#5	12	Euribor+0.425%	24 ก.ย. 2562		2,530.92 (60.26 MEUR)	
17) B777-200ER#6	12	Euribor+0.425%	29 ต.ค. 2562		2,560.32 (60.96 MEUR)	
18) A340-600#6	12	Euribor+0.85%	29 ต.ค. 2563		3,451.98 (82.19 MEUR)	
19) A330-300#13	12	JPY Libor+3.05%	1 เม.ย. 2564		2,012.66 (5,590.73 MJPY)	
20) A330-300#14	12	JPY Libor+3.05%	7 พ.ค. 2564		2,068.50 (5,745.83 MJPY)	
21) A330-300#15	12	Euribor+1.32%	29 ก.ค. 2564		2,413.74 (57.47 MEUR)	
22) A330-300#16	12	Euribor+1.32%	23 ธ.ค. 2564		2,303.70 (54.85 MEUR)	
23) A330-300#17	12	Euribor+1.32%	23 ธ.ค. 2564		2,283.96 (54.38 MEUR)	
14) A330-300#18	12	Euribor+1.32%	23 ธ.ค. 2564		2,280.18 (54.29 MEUR)	
2. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)					18,743.28	
(1) TXXIX-1	15	0.90 %	20 ม.ค. 2563		12,155.31 (33,764.76 MJPY)	
(2) TXXI-2	25	2.70 %	20 ก.ย. 2564		6,587.97 (18,299.91 MJPY)	✓ (เพิ่มทั้งจำนวน)
รวม				53,813.92	51,629.30	

หมายเหตุ: * เป็นวงเงินที่ที่กำหนดให้รายงานคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเพื่อทราบ

105,443.22

โดยไม่ต้องอยู่ในกรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ