

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะขอสรุปผลการบริหารจัดการหนี้ภาครัฐที่ดำเนินการโดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ประจำเดือนกรกฎาคม 2558 วงเงินรวม 128,683.64 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นหนี้รัฐบาล 89,945.64 ล้านบาท และหนี้รัฐวิสาหกิจ 38,738 ล้านบาท

1. การบริหารจัดการหนี้รัฐบาล วงเงินรวม 89,945.64 ล้านบาท ประกอบด้วย

- การกู้เงินในประเทศ 25,116.65 ล้านบาท
- การกู้เงินและเบิกจ่ายเงินกู้ต่างประเทศ 1,903.81 ล้านบาท
- การปรับโครงสร้างหนี้ 44,950 ล้านบาท
- การชำระหนี้ 17,975.18 ล้านบาท

1.1 การกู้เงินในประเทศ กระทรวงการคลังกู้เงินและเบิกจ่ายเงินกู้ จำนวน 25,116.65 ล้านบาท รายละเอียด ดังนี้

1.1.1 การกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ จำนวน 20,000 ล้านบาท โดยการออกพันธบัตรรัฐบาล ings จำนวน

1.1.2 การเบิกจ่ายเงินกู้เพื่อวางระบบบริหารจัดการน้ำ จำนวน 50 ล้านบาท จากสัญญาเงินกู้วงเงิน 15,393 ล้านบาท ที่ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2556 ภายใต้ พ.ร.ก. บริหารจัดการน้ำและสร้างอนาคต ประเทศไทย

1.1.3 การเบิกจ่ายเงินกู้ให้กู้ต่อ จำนวน 3,895.65 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น (1) การให้กู้ต่อแก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพื่อจัดทำโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง จำนวน 133 ล้านบาท สายสีน้ำเงิน จำนวน 433.26 ล้านบาท และสายสีเขียว จำนวน 2,666.14 ล้านบาท และ (2) การให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อจัดทำโครงการรถไฟสายสีแดง จำนวน 88.38 ล้านบาท และโครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย 8 สายทาง จำนวน 574.87 ล้านบาท

1.1.4 การเบิกจ่ายเงินกู้อาทดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ จำนวน 1,171 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น (1) เงินกู้เพื่อใช้ในโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) จำนวน 171 ล้านบาท (2) เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2 จำนวน 1,000 ล้านบาท

ตารางที่ 1 การกู้เงินในประเทศของรัฐบาล เดือนกรกฎาคม 2558		หน่วย: ล้านบาท
1. เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ		20,000.00
- พันธบัตรรัฐบาล		20,000.00
- พันธบัตรออมทรัพย์		-
2. เงินกู้เพื่อวางระบบบริหารจัดการน้ำ		50.00
3. เงินกู้ให้กู้ต่อ		3,895.65
4. เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ		1,171.00
- เพื่อใช้ในโครงการเงินกู้ DPL		171.00
- เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน		1,000.00
รวม		25,116.65

1.2 การกู้เงินและเบิกจ่ายเงินกู้ต่างประเทศ กระทรวงการคลังได้มีการเบิกจ่ายเงินกู้จากต่างประเทศ จำนวน 1,903.81 ล้านบาท รายละเอียด ดังนี้

1.2.1 การเบิกจ่ายเงินกู้จากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) จำนวน 48.99 ล้านบาท แบ่งเป็น เงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนน นนทบุรี 1 ของกรมทางหลวงชนบท จำนวน 98.47 ล้านบาท หรือคิดเป็น 28.21 ล้านบาท และเงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต จำนวน 72.52 ล้านบาท หรือคิดเป็น 20.78 ล้านบาท

1.2.2 การเบิกจ่ายเงินกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชีย จำนวน 2.50 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือคิดเป็น 88.23 ล้านบาท สำหรับโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ของกรมทางหลวง

1.2.3 การกู้เงิน Euro Commercial Paper หรือ ECP Programme จำนวน 50 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือคิดเป็น 1,766.59 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน ณ 31 กรกฎาคม 2558) เพื่อให้กู้ต่อแก่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการซื้อเครื่องบิน แอร์บัส A340-600

1.3 การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ จำนวน 44,950 ล้านบาท

ในเดือนกรกฎาคม 2558 กระทรวงการคลังได้ดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ ดังนี้

(1) การปรับโครงสร้างหนี้พันธบัตรรัฐบาล ที่ออกภายใต้ พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 35,950 ล้านบาท โดยการออกพันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ จำนวน 20,000 ล้านบาท การทำสัญญาเงินกู้ระยะสั้น จำนวน 10,000 ล้านบาท และการออกตั๋วสัญญาใช้เงิน จำนวน 5,950 ล้านบาท

(2) การปรับโครงสร้างหนี้สัญญาเงินกู้ระยะสั้น โดยการออกพันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ จำนวน 9,000 ล้านบาท

1.4 การชำระหนี้ กระทรวงการคลังได้ชำระหนี้ จำนวน 17,975.18 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น

1.4.1 การชำระหนี้ที่รัฐบาลกู้โดยตรง จำนวน 15,516.81 ล้านบาท รายละเอียด ดังนี้

- ชำระต้นเงิน จำนวน 6,957.47 ล้านบาท โดยใช้เงินงบประมาณทั้งจำนวน แบ่งเป็น (1) การชำระหนี้ที่อยู่ภายใต้ พ.ร.ก. บริหารจัดการน้ำและสร้างอนาคตประเทศ ฯ 3,500 ล้านบาท (2) การชำระหนี้เงินกู้ DPL 3,000 ล้านบาท (3) การชำระหนี้เงินกู้ที่รัฐบาลให้กู้ต่อแก่การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย 364 ล้านบาท และ (4) การชำระหนี้ต่างประเทศ 93.47 ล้านบาท

- ชำระดอกเบี้ย จำนวน 8,559.34 ล้านบาท โดยใช้เงินงบประมาณทั้งจำนวน แบ่งเป็น (1) ดอกเบี้ยหนี้ในประเทศ 8,374.12 ล้านบาท และ (2) ดอกเบี้ยหนี้ต่างประเทศ 185.22 ล้านบาท

1.4.2 การชำระหนี้ที่รัฐบาลกู้เพื่อชดใช้ความเสียหายให้แก่กองทุนเพื่อการฟื้นฟูฯ โดยใช้เงินจากบัญชีสะสมเพื่อการชำระคืนต้นเงินกู้ชดใช้ความเสียหายของกองทุนเพื่อการฟื้นฟูฯ จำนวน 2,458.37 ล้านบาท แบ่งเป็น

(1) การชำระหนี้ภายใต้ พ.ร.ก. ช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูฯ (FIDF 1) จำนวน 1,067.40 ล้านบาท โดยเป็นการชำระดอกเบี้ยทั้งจำนวน

(2) การชำระหนี้ภายใต้ พ.ร.ก. ช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูฯ (FIDF 3) จำนวน 1,390.97 ล้านบาท โดยเป็นการชำระดอกเบี้ยทั้งจำนวน

2. การบริหารจัดการหนี้รัฐวิสาหกิจ วงเงินรวม 38,738 ล้านบาท

2.1 การกู้เงินในประเทศ

การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินในประเทศ จำนวน 5,211 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน ในรูปของสัญญาเงินกู้ระยะยาวที่รัฐบาลค้ำประกัน

2.2 การเบิกจ่ายเงินกู้ต่างประเทศ

ในเดือนกรกฎาคม 2558 รัฐวิสาหกิจไม่มีการเบิกจ่ายเงินกู้จากต่างประเทศ

2.3 การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ

รัฐวิสาหกิจได้มีการปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศเป็นเงิน 33,527 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจ เดือนกรกฎาคม 2558					หน่วย: ล้านบาท
หน่วยงาน	การกู้ใหม่มาชำระหนี้เดิม (Refinance)		การขยายอายุสัญญาเงินกู้ (Roll Over)		รวม
	ค้ำประกัน	ไม่ค้ำประกัน	ค้ำประกัน	ไม่ค้ำประกัน	
1. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	-	-	25,000.00	-	25,000.00
2. การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	-	6,527.00	-	6,527.00
3. การเคหะแห่งชาติ	-	-	2,000.00	-	2,000.00
รวม	-	-	33,527.00	-	33,527.00