

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะขอสรุปผลการบริหารจัดการหนี้ภาครัฐที่ดำเนินการโดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ประจำเดือนตุลาคม 2558 วงเงินรวม 133,388.99 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นหนี้รัฐบาล 119,921.49 ล้านบาท และหนี้รัฐวิสาหกิจ 13,467.50 ล้านบาท

1. การบริหารจัดการหนี้รัฐบาล วงเงินรวม 119,921.49 ล้านบาท ประกอบด้วย

- การกู้เงินในประเทศ 107,585.51 ล้านบาท
- การเบิกจ่ายเงินกู้ต่างประเทศ 131.54 ล้านบาท
- การชำระหนี้ 12,204.44 ล้านบาท

1.1 การกู้เงินในประเทศ กระทรวงการคลังกู้เงินและเบิกจ่ายเงินกู้ จำนวน 107,585.51 ล้านบาท รายละเอียด ดังนี้

1.1.1 การกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ จำนวน 99,094.26 ล้านบาท โดยการออกพันธบัตรรัฐบาล จำนวน 45,707 ล้านบาท พันธบัตรออมทรัพย์ จำนวน 27,070.26 ล้านบาท และตั๋วเงินคลัง จำนวน 26,317 ล้านบาท

1.1.2 การเบิกจ่ายเงินกู้เพื่อวางระบบบริหารจัดการน้ำ จำนวน 140 ล้านบาท จากสัญญาเงินกู้วงเงิน 15,393 ล้านบาท ที่ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2556 ภายใต้ พ.ร.ก. บริหารจัดการน้ำและสร้างอนาคตประเทศ

1.1.3 การเบิกจ่ายเงินกู้ให้กู้ต่อ จำนวน 1,998.25 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น

(1) การให้กู้ต่อแก่การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพื่อจัดทำโครงการรถไฟฟ้ายานสายสีม่วง จำนวน 638.77 ล้านบาท สายสีเขียว จำนวน 580.13 ล้านบาท และสายสีน้ำเงิน จำนวน 463.76 ล้านบาท

(2) การให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อจัดทำโครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย 8 สายทาง จำนวน 306.87 ล้านบาท และโครงการรถไฟสายสีแดง จำนวน 8.72 ล้านบาท

1.1.4 การเบิกจ่ายเงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ จำนวน 6,353 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น

(1) เงินกู้เพื่อใช้ในโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) จำนวน 353 ล้านบาท

(2) เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2 จำนวน 6,000 ล้านบาท

ตารางที่ 1 การกู้เงินในประเทศของรัฐบาล เดือนตุลาคม 2558	หน่วย: ล้านบาท
1. เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ	99,094.26
- พันธบัตรรัฐบาล	72,777.26
- ตั๋วเงินคลัง	26,317.00
2. เงินกู้เพื่อวางระบบบริหารจัดการน้ำ	140.00
3. เงินกู้ให้กู้ต่อ	1,998.25
4. เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ	6,353.00
- เพื่อใช้ในโครงการเงินกู้ DPL	353.00
- เพื่อการพัฒนาทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน	6,000.00
รวม	107,585.51

1.2 การเบิกจ่ายเงินกู้ต่างประเทศ กระทรวงการคลังได้มีการเบิกจ่ายเงินกู้จากต่างประเทศ จำนวน 131.54 ล้านบาท รายละเอียด ดังนี้

1.2.1 การเบิกจ่ายเงินกู้จากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) จำนวน 78.68 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต จำนวน 73.77 ล้านบาท หรือ 247.96 ล้านบาท และเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1 ของกรมทางหลวงชนบท จำนวน 4.91 ล้านบาท หรือ 16.49 ล้านบาท

1.2.2 การเบิกจ่ายเงินกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชีย จำนวน 52.86 ล้านบาท หรือ 1.48 ล้านเหรียญสหรัฐ สำหรับโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ของกรมทางหลวง

1.3 การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ กระทรวงการคลังไม่มีการปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ

1.4 การชำระหนี้ กระทรวงการคลังได้ชำระหนี้ จำนวน 12,204.44 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น

1.4.1 การชำระหนี้ที่รัฐบาลกู้โดยตรง จำนวน 9,868.06 ล้านบาท รายละเอียด ดังนี้

- ชำระเงินต้น จำนวน 8,149.23 ล้านบาท โดยใช้เงินงบประมาณทั้งจำนวน แบ่งเป็น

(1) การชำระหนี้เงินกู้ที่รัฐบาลให้กู้ต่อแก่การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน 7,304.78 ล้านบาท

(2) การชำระหนี้เงินกู้ที่กระทรวงการคลังได้ปรับโครงสร้างหนี้แทนการรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน 516.67 ล้านบาท ซึ่งหนี้ดังกล่าวเป็นหนี้ต่างประเทศที่กระทรวงการคลังค้ำประกันและรับประกันและ (3) การชำระหนี้ต่างประเทศ จำนวน 327.78 ล้านบาท

- ชำระดอกเบี้ย จำนวน 1,718.83 ล้านบาท โดยใช้เงินงบประมาณทั้งจำนวน แบ่งเป็น ดอกเบี้ยหนี้ในประเทศ 1,606.54 ล้านบาท และดอกเบี้ยหนี้ต่างประเทศ 112.29 ล้านบาท

1.4.2 การชำระหนี้ที่รัฐบาลกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้แก่กองทุนเพื่อการฟื้นฟู โดยใช้เงินจากบัญชีสะสมเพื่อการชำระคืนเงินกู้ชดเชยความเสียหายของกองทุนเพื่อการฟื้นฟู เพื่อชำระดอกเบี้ย จำนวน 2,336.38 ล้านบาท แบ่งเป็น

(1) การชำระหนี้ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. 2541 (FIDF 1) จำนวน 1,283.50 ล้านบาท

(2) การชำระหนี้ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะเวลาที่สอง พ.ศ. 2545 (FIDF 3) จำนวน 1,052.88 ล้านบาท

2. การบริหารจัดการหนี้รัฐวิสาหกิจ วงเงินรวม 13,467.50 ล้านบาท

2.1 การกู้เงินในประเทศ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินในประเทศ จำนวน 2,300 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียน ในรูปของสัญญาเงินกู้ระยะยาวที่รัฐบาลค้ำประกัน

2.2 การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ

รัฐวิสาหกิจได้มีการปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศเป็นเงิน 11,167.50 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจ เดือนตุลาคม 2558					หน่วย: ล้านบาท
หน่วยงาน	การกู้ใหม่มาชำระหนี้เดิม (Refinance)		การขยายอายุสัญญาเงินกู้ (Roll Over)		รวม
	ค้ำประกัน	ไม่ค้ำประกัน	ค้ำประกัน	ไม่ค้ำประกัน	
1. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	-	-	8,167.50	-	8,167.50
2. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	-	-	3,000.00	-	3,000.00
รวม	-	-	11,167.50	-	11,167.50