



## รายงานผลการบริหารจัดการหนี้ภาครัฐรายเดือน

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะขอสรุปผลการบริหารจัดการหนี้ภาครัฐที่ดำเนินการโดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ประจำเดือนมิถุนายน 2559 วงเงินรวม 204,854.97 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นหนี้รัฐบาล 157,154.97 ล้านบาท และหนี้รัฐวิสาหกิจ 47,700 ล้านบาท ดังนี้

### 1. การบริหารจัดการหนี้รัฐบาล วงเงินรวม 157,154.97 ล้านบาท ประกอบด้วย

- 1.1 การกู้เงินในประเทศ 9,759.24 ล้านบาท
- 1.2 การเบิกจ่ายเงินกู้ต่างประเทศ 464.54 ล้านบาท
- 1.3 การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ 81,320 ล้านบาท
- 1.4 การชำระหนี้ 65,611.19 ล้านบาท

**1.1 การกู้เงินในประเทศ** กระทรวงการคลังกู้เงินและเบิกจ่ายเงินกู้ จำนวน 9,759.24 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้ (โปรดดูตารางที่ 1 ประกอบ)

1.1.1 การกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ จำนวน 8,418.77 ล้านบาท โดยการออกพันธบัตรรัฐบาล

1.1.2 การเบิกจ่ายเงินกู้ให้กู้ต่อ จำนวน 1,340.47 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น

(1) การให้กู้ต่อแก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย วงเงินรวม 1,031.13 ล้านบาท เพื่อจัดทำโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว จำนวน 505.47 ล้านบาท สายสีน้ำเงิน จำนวน 491.17 ล้านบาท และสายสีม่วง จำนวน 34.49 ล้านบาท

(2) การให้กู้ต่อแก่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย วงเงินรวม 309.34 ล้านบาท เพื่อจัดทำโครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ จำนวน 135.69 ล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง จำนวน 89.22 ล้านบาท โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น จำนวน 53.20 ล้านบาท และโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย จำนวน 31.23 ล้านบาท

ตารางที่ 1 การกู้เงินในประเทศของรัฐบาล เดือนมิถุนายน 2559	หน่วย: ล้านบาท
1. เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ	8,418.77
- พันธบัตรรัฐบาล	8,418.77
2. เงินกู้เพื่อวางระบบบริหารจัดการน้ำ	-
3. เงินกู้ให้กู้ต่อ	1,340.47
4. เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ	-
รวม	9,759.24

**1.2 การเบิกจ่ายเงินกู้ต่างประเทศ** กระทรวงการคลังได้มีการเบิกจ่ายเงินกู้จากต่างประเทศ จำนวน 464.53 ล้านบาท แบ่งเป็น การเบิกจ่ายจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น เพื่อให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต จำนวน 463.92 ล้านบาท และการเบิกจ่ายเงินกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชีย สำหรับโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ของกรมทางหลวง 0.61 ล้านบาท

**1.3 การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ** จำนวน 81,320 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(1) การปรับโครงสร้างหนี้พันธบัตรรัฐบาลที่ออกภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 (ไทยเข้มแข็ง) จำนวน 43,000 ล้านบาท โดยการออกพันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ จำนวน 24,000 ล้านบาท การทำสัญญาเงินกู้ระยะสั้น จำนวน 16,000 ล้านบาท และการออกตั๋วสัญญาใช้เงิน จำนวน 3,000 ล้านบาท

(2) การปรับโครงสร้างหนี้ R-bill ที่ถูกล่วงหน้ามาเพื่อชำระคืนพันธบัตรรัฐบาลที่ออกภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 (ไทยเข้มแข็ง) จำนวน 20,000 ล้านบาท โดยการออกพันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้

(3) การปรับโครงสร้างหนี้ตัวเงินคลัง จำนวน 10,000 ล้านบาท โดยการออกพันธบัตรรัฐบาล เพื่อการบริหารหนี้

(4) การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ให้กู้ต่อ จำนวน 8,320 ล้านบาท โดยการทำสัญญาเงินกู้ระยะสั้น

**1.4 การชำระหนี้** กระทรวงการคลังได้ชำระหนี้ จำนวน 65,611.19 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น

**1.4.1 การชำระหนี้ที่รัฐบาลกู้โดยตรง** จำนวน 54,087.58 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ชำระเงินต้น จำนวน 9,737.98 ล้านบาท โดยใช้เงินงบประมาณทั้งจำนวน แบ่งเป็น

(1) การชำระหนี้ที่ออกภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 (ไทยเข้มแข็ง) จำนวน 9,230.29 ล้านบาท และ (2) การชำระหนี้ต่างประเทศ จำนวน 507.69 ล้านบาท

- ชำระดอกเบี้ยจำนวน 44,349.47 ล้านบาท แบ่งเป็น (1) ดอกเบี้ยในประเทศ จำนวน 44,233.33 ล้านบาท และ (2) ดอกเบี้ยต่างประเทศ จำนวน 116.14 ล้านบาท

- ชำระค่าธรรมเนียมต่างประเทศ จำนวน 0.13 ล้านบาท

**1.4.2 การชำระหนี้ที่รัฐบาลกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้แก่กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน** จำนวน 11,523.61 ล้านบาท โดยใช้เงินจากบัญชีสะสมเพื่อการชำระคืนต้นเงินกู้ชดเชยความเสียหายของกองทุนเพื่อการฟื้นฟูฯ แบ่งออกเป็น

(1) การชำระหนี้ที่กู้มาภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้ เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. 2541 (FIDF 1) จำนวน 6,486.39 ล้านบาท แบ่งออกเป็น เงินต้น จำนวน 2,850.93 ล้านบาท และดอกเบี้ย จำนวน 3,635.46 ล้านบาท

(2) การชำระหนี้ที่กู้มาภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้ เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. 2545 (FIDF 3) จำนวน 5,037.22 ล้านบาท แบ่งออกเป็น เงินต้น จำนวน 371.40 ล้านบาท และดอกเบี้ย จำนวน 4,665.82 ล้านบาท

### 2. การบริหารจัดการหนี้รัฐวิสาหกิจ วงเงินรวม 47,700 ล้านบาท

ในเดือนมิถุนายน 2559 กระทรวงการคลังได้ดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศให้แก่รัฐวิสาหกิจ วงเงินรวม 47,700 ล้านบาท แบ่งเป็น (1) การกู้ใหม่มาชำระหนี้เดิม (Refinance) วงเงิน 13,000 ล้านบาท ของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (2) การขยายอายุสัญญาเงินกู้ (Roll Over) วงเงิน 34,700 ล้านบาท ประกอบด้วยธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร และการรถไฟแห่งประเทศไทย Roll Over วงเงิน 22,000 ล้านบาท และ 12,700 ล้านบาท (โปรดดูตารางที่ 2 ประกอบ)

ตารางที่ 2 การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจ เดือนมิถุนายน 2559					หน่วย: ล้านบาท
หน่วยงาน	การกู้ใหม่มาชำระหนี้เดิม (Refinance)		การขยายอายุสัญญาเงินกู้ (Roll Over)		รวม
	ค้ำประกัน	ไม่ค้ำประกัน	ค้ำประกัน	ไม่ค้ำประกัน	
1. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	13,000.00	-	22,000.00	-	35,000.00
2. การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	-	12,700.00	-	12,700.00
<b>รวม</b>	<b>13,000.00</b>	<b>-</b>	<b>34,700.00</b>	<b>-</b>	<b>47,700.00</b>