

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะขอสรุปผลการบริหารจัดการหนี้ภาครัฐที่ดำเนินการโดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ประจำเดือนธันวาคม 2559 วงเงินรวม 160,476.18 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นหนี้รัฐบาล 153,990.88 ล้านบาท และหนี้รัฐวิสาหกิจ 6,485.30 ล้านบาท ดังนี้

### 1. การบริหารจัดการหนี้รัฐบาล วงเงินรวม 153,990.88 ล้านบาท ประกอบด้วย

- 1.1 การกู้เงินในประเทศ 49,182.63 ล้านบาท
- 1.2 การเบิกจ่ายเงินกู้ต่างประเทศ 2,185.21 ล้านบาท
- 1.3 การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ 4,000 ล้านบาท
- 1.4 การชำระหนี้ 98,623.04 ล้านบาท

**1.1 การกู้เงินในประเทศ** กระทรวงการคลังกู้เงินและเบิกจ่ายเงินกู้ จำนวน 49,182.63 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้ (โปรดดูตารางที่ 1 ประกอบ)

**1.1.1 การกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ** จำนวน 47,212.89 ล้านบาท แบ่งเป็นการออกพันธบัตรรัฐบาล จำนวน 41,467 ล้านบาท และการออกพันธบัตรออมทรัพย์ จำนวน 5,745.89 ล้านบาท

**1.1.2 การเบิกจ่ายเงินกู้ให้กู้ต่อ** จำนวน 1,969.74 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น

(1) การให้กู้ต่อแก่การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย วงเงินรวม 1,364.89 ล้านบาท เพื่อจัดทำโครงการรถไฟฟ้ายานขนส่งสายสีเขียว จำนวน 880.83 ล้านบาท สายสีน้ำเงิน จำนวน 472.78 ล้านบาท และสายสีม่วง จำนวน 11.28 ล้านบาท

(2) การให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย วงเงินรวม 604.85 ล้านบาท เพื่อจัดทำโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น จำนวน 504.95 ล้านบาท โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต จำนวน 86.71 ล้านบาท และโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย จำนวน 13.19 ล้านบาท

ตารางที่ 1 การกู้เงินในประเทศของรัฐบาล เดือนธันวาคม 2559		หน่วย: ล้านบาท
<b>1. เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ</b>		<b>47,212.89</b>
- พันธบัตรรัฐบาล		41,467.00
- พันธบัตรออมทรัพย์		5,745.89
<b>2. เงินกู้ให้กู้ต่อ</b>		<b>1,969.74</b>
<b>รวม</b>		<b>49,182.63</b>

**1.2 การเบิกจ่ายเงินกู้ต่างประเทศ** กระทรวงการคลังได้มีการเบิกจ่ายเงินกู้จากต่างประเทศ จำนวน 2,185.21 ล้านบาท แบ่งเป็น การเบิกจ่ายจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น เพื่อให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต จำนวน 2,185.08 ล้านบาท และการเบิกจ่ายเงินกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชีย สำหรับโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ของกรมทางหลวง 0.13 ล้านบาท

**1.3 การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ** กระทรวงการคลังได้ดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้พันธบัตรออมทรัพย์ จำนวน 4,000 ล้านบาท โดยการออกตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้

**1.4 การชำระหนี้** กระทรวงการคลังได้ชำระหนี้ จำนวน 98,623.04 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น

**1.4.1 การชำระหนี้ที่รัฐบาลกู้โดยตรง** จำนวน 85,089.77 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ชำระเงินต้น จำนวน 39,560.71 ล้านบาท แบ่งเป็น (1) การชำระหนี้ที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 30,051.60 ล้านบาท (2) การชำระหนี้ที่ออกภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อการวางระบบบริหารจัดการน้ำและสร้างอนาคต ประเทศ พ.ศ. 2555 จำนวน 9,000 ล้านบาท และ (3) การชำระหนี้ต่างประเทศ จำนวน 509.11 ล้านบาท

- ชำระดอกเบี้ย จำนวน 45,529.06 ล้านบาท แบ่งเป็น (1) การชำระดอกเบี้ยในประเทศ จำนวน 45,416.37 ล้านบาท และ (2) การชำระดอกเบี้ยต่างประเทศ จำนวน 112.69 ล้านบาท

**1.4.2 การชำระหนี้ที่รัฐบาลกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้แก่กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน** จำนวน 13,533.27 ล้านบาท โดยใช้เงินจากบัญชีสะสมเพื่อการชำระคืนต้นเงินกู้ชดเชยความเสียหายของกองทุนเพื่อการฟื้นฟูฯ แบ่งออกเป็น

(1) การชำระหนี้ที่กู้มาภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้ เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. 2541 (FIDF 1) จำนวน 8,851.97 ล้านบาท แบ่งออกเป็น เงินต้น จำนวน 5,088 ล้านบาท และดอกเบี้ย จำนวน 3,763.97 ล้านบาท

(2) การชำระหนี้ที่กู้มาภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้ เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. 2545 (FIDF 3) จำนวน 4,681.30 ล้านบาท แบ่งออกเป็น เงินต้น จำนวน 15.96 ล้านบาท และดอกเบี้ย จำนวน 4,665.34 ล้านบาท

**2. การบริหารจัดการหนี้รัฐวิสาหกิจ วงเงินรวม 6,485.30 ล้านบาท**

**2.1 การกู้เงินในประเทศ**

ในเดือนธันวาคม 2559 กระทรวงการคลังมีการจัดหาเงินกู้ให้แก่รัฐวิสาหกิจ จำนวน 1,443 ล้านบาท โดยเป็นการกู้เงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสำหรับโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน

**2.2 การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ**

ในเดือนธันวาคม 2559 กระทรวงการคลังได้ดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศให้แก่รัฐวิสาหกิจ โดยการขยายอายุสัญญาเงินกู้ (Roll Over) วงเงินรวม 5,042.30 ล้านบาท ประกอบด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทย และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ Roll Over วงเงิน 5,042.30 ล้านบาท และ 962.30 ล้านบาท ตามลำดับ (โปรดดูตารางที่ 2 ประกอบ)

ตารางที่ 2 การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจ เดือนธันวาคม 2559					หน่วย: ล้านบาท
หน่วยงาน	การกู้ใหม่มาชำระหนี้เดิม		การขยายอายุสัญญาเงินกู้ (Roll Over)		รวม
	ค้ำประกัน	ไม่ค้ำประกัน	ค้ำประกัน	ไม่ค้ำประกัน	
1. การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	-	4,080.00	-	4,080.00
2. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	-	-	962.30	-	962.30
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5,042.30</b>	<b>-</b>	<b>5,042.30</b>